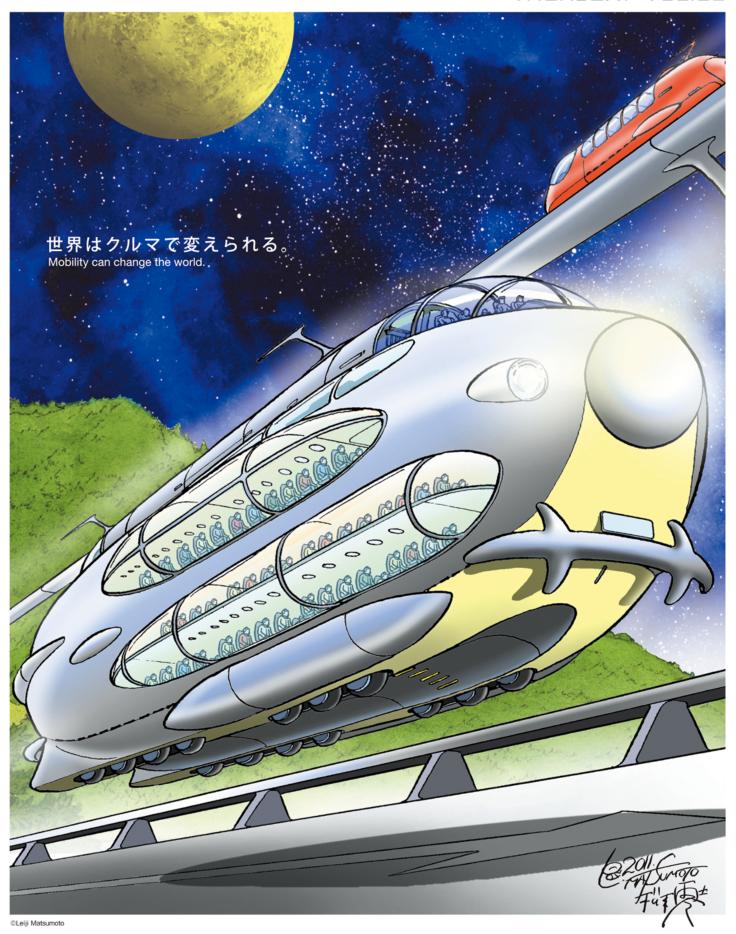
# TOKYO MOTOR SHOW 2011 NEWS 12.01

[東京モーターショーニュース2011]

THURSDAY VOL.O2





# RANGE ROVER





landrover.jp/special-evoque/



# **EVOQUE DEBI**





# BMW i. BORN ELECTRIC.

初めて日本に出現。西1ホールにて展示中。

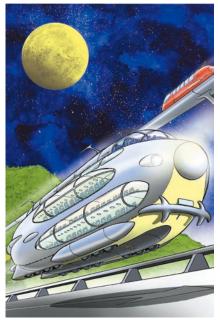
Here in Japan for the first time. See it on display at West Hall 1.





初採用したマツダ CX-5(2012年春発売予定)。クルマを愛する人へ、新世代のマツダ車が、これからも続々と登場します。

PHOTO:第42回東京モーターショー2011出品車「マツダ CX-5」、コンセプトカー「マツダ 雄 (TAKERI)」



#### □ Cover

乗車定員が300人超となった大型バス。車室内の快 適性とステーションの利便性から多くの人が利用する。 走行制御はコントロールラインによる

発行 一般社団法人 日本自動車工業会

制作 株式会社レゾナンス 株式会社ポストン 編集 表紙イラスト 松本零十

プロデューサー 近藤正純ロバート(株式会社レゾナンス)

エディトリアルディレクタ-

堀江史朗(株式会社ボストン) 多田裕彦(株式会社ボストン)

□特別編集

若林葉子(株式会社レゾナンス) ディレクタ 執筆

石井昌道(P26·P32·P40·P54·P55·P57) 伊丹孝裕、岡崎五朗 (P18·P20·P24·P30) 河口まなぶ(P28)、川端由美(P46·P53) 島下泰久(P34·P36)、嶋田智之(P52) 世良耕太(P44·P56)、近田茂(P38·P39) 西村直人(P42)、まるも亜希子(P48·P50)、 若林葉子(P58·P60)

(以上50音順)

写真 デザイン 菅原康太、長谷川徹 佐藤秀紀

編集 依田 新、室井 凡、安島利樹

(以上株式会社アイコニ 高橋 満、渡瀬基樹、ぴえいる籠島 古賀貴司、小見順治(有限会社ジュネコ)

石井 隆、今井優杏、太田輝 ライター

13 月 は、ファルビト、スロルギ 芳賀元昌、河野敦樹、山本佳吾、阿部昌也 奥村純一、真鍋孝太郎、篠原光一、尾形和美 ファントムグラフィックス 写真

デザイン

湯浅央子 進行

アートディレクタ

加藤浩之、片山正彦 (ファントムグラフィックス)

アカウンティングディレクター

世良田勝彦、菅生雄一郎、飛弾野博、今野眞紀 西脇 正、二木潔和、赤塚悌晃、武藤睦美 出村浩之、野崎優彦(以上株式会社交友社)

翻訳 関根真理、アビリオン株式会社

石川真禧照

臨海副都心まちづくり協議会

凸版印刷株式会社



# TOKYO MOTOR SHOW 2011 12.01

### CONTENTS

07 JAMA会長インタビュー

> 「世界一のテクノロジー・モーターショーを目指して」 一般社団法人 日本自動車工業会会長 志賀 俊之

08 第42回東京モーターショー 2011 コンセプト&イントロダクション

「世界はクルマで変えられる」を体験しよう

10 注目の展示車

·国産乗用車 ·輸入乗用車 ·国産商用車 ·国産二輪車

18 注目の出展社紹介

> 18 日産自動車 20 トヨタ自動車 22 ホンダ 24 スバル 26 三菱自動車 28 マツダ 30 スズキ 32 フォルクスワーゲン 34 アウディ 36 メルセデス・ベンツ 38 いすゞ、日野自動車 39 三菱ふそう、UDトラックス 40 日立オートモティブシステムズ 42 旭硝子 44 ブリヂストン 46 ダンロップ 48 NTTドコモ 50 LIXIL 52 ルノー 53 BMW 54 DENSO 55 アイシン精機 56 日本グッドイヤー 57 ボッシュ 58 三菱電機 59 NTN 60 首都高速 61 YAMAHA

- スタンプラリー、謎解きスパイゲーム 67
- **CURTAIN RISES** 68 第42回 東京モーターショー2011開幕!!
- 69 VOICE 女性著名人4名からコメントをいただきました 高島ちさ子さん、森下千里さん、国井律子さん、道端カレンさん
- 70 TOPICS & NEWS 12月3日(土)にはさまざまなイベントが オープニングパレード、自動車メーカートップによるトークセッション、 「耳カー」が集めたみんなの声
- 71 **COVER ART** 松本零士、22世紀のクルマのある風景
- 72 **SCHEDULE** プレスブリーフィング・スケジュール
- 73 PRESS CENTER みなさまの取材に『プレスサービス』をご活用ください
- 臨海副都心エリアお得MAP 74
- 東京ビッグサイト 会場案内図 76
- 78 西展示棟出展ブース 一覧
- 東展示棟出展ブース 一覧 80
- 第42回東京モーターショー 2011 協賛会社 82

# SUGGESTION TO

#### THE FUTURE

一般社団法人 日本自動車工業会会長

# 志賀 俊之

#### Profile

1953年·和歌山県生まれ。1976年に日産自動車に入社。アジア大洋州営業部ジャカルタ 事務所長·企画室長、アライアンス推進室長を 歴任。現在同社代表取締役最高執行責任者



### Interview with the Chairman

# 世界一のテクノロジー・モーターショーを目指して

24年ぶりに会場を東京に移して開催する新生・東京モーターショーの目的は、一人でも多くの人にクルマやバイクのファンになっていただくことだと考えております。そのためには単に商品を展示するだけではなく、これからの自動車やモビリティのありかた、あるいはモビリティと社会とのつながりを俯瞰しながら新たな自動車社会の姿を提案していく必要があります。日本の産業技術は、安全性や環境対策、ITというさまざまな分野においても世界トップクラスであり、その確かな技術力に支えられた「モノ作りの逞しさ」を国内外に発信していくことで、ファン作りという大きな目的を果たしていくことができると思っています。

日本は本年3月11日に発生した東日本大震災により、言葉では表現できないほどの、たいへん大きな損害を被りました。基幹産業である自動車産業もサプライチェーンの寸断により生産が大きく落ち込みましたが、日本の自動車産業全体が総力を挙げてこの震災からの復旧復興に向けて取り組んできた結果、想定よりもはるかに短い期間で正常な状態に戻すことができました。

今回の東京モーターショーには世界12ヶ国・1 地域から合計179の出展者が参加します。国内全 ての自動車メーカー14社・15 ブランドはもちろん、 海外からは欧州を中心に21社・25ブランドの乗用車、商用車、二輪車メーカーおよびカロッツェリアが参加します。世界初の発表となるワールドプレミアは計53台、日本初であるジャパンプレミアは82台という国際モーターショーに相応しい展示内容になっています。

「世界はクルマで変えられる。」 "Mobility can change the world." を今回のショーのテーマといたしました。そのテーマを具体的にお見せするため、新たに主催者テーマ事業として、"SMART MOBILITY CITY 2011" を東京モーターショーの会場内で開催いたします。社会全体の関心が地球環境及びエネルギー問題へと高まっていくなか、自動車の先進技術と社会の仕組みとのつながりを通し、これからのモビリティ社会をわかりやすく提示いたします。

アジアでは急速に自動車市場が拡大するなか、 北京や上海、ニューデリーなどのモーターショー への関心も急速に高まっています。こうした中で、 私ども日本自動車工業会は、東京モーターショー を「技術立国・日本」のシンボルと位置付け、世 界一のテクノロジーモーターショーを目指して、 クルマと都市、そして人々の暮らしに結びつく先 端技術を発信して参ります。ご期待ください。

#### 世界はクルマで変えられる。

Mobility can change the world

世界一のテクノロジーモーターショーを目指し、東京モーターショーが変わります

テーマは「世界はクルマで変えられる。|環境、安全、エネルギー、スマートグリッドやITSなど。

クルマのテクノロジーは今、世界の様々な問題に対する「解決手段」になろうとしています。

チレブそれらは 困難か時期を乗り越える日本の力にもかろべきもの

さあ、世界最先端のクルマとテクノロジーに触れて、試して、驚いてください。

そして、その先に広がる未来を想像してください。新しい未来への力は、驚き、想像することから生まれます。



# 「世界はクルマで変えられる。」を体験しよう。

見て触れて話して体感する、新しい東京モーターショー。

#### 最先端に、乗ろう。

#### プロの運転による 乗用車同乗試乗会・ 二輪車試乗会 [屋外展示場]

特設コースにおいて、日本自動車ジャーナリスト協会(AJAJ) 会員とインストラクターが運転する各メーカーの最新モデルに同乗し、その性能を体感いただき、クルマの特徴も簡単に解説してもらえる乗用車同乗試乗会と、ご自身で運転いただける二輪車試乗会を実施します。

#### [プロの運転による乗用車同乗試乗会] 12月2日(金)~6日(火)

■参加メーカー(予定) スズキ、スバル、トヨタ、日産、ホンダ、 三菱、レクサス、アウディ、AMG、 シトロエン、ジャガー、BMW、 フォルクスワーゲン、ブジョー、 ポルシェ、MINI、メルセデス・ベンツ、 ランドローバー、ルノー、ロータス



#### [二輪車試乗会]

12月8日 (木) ~11日 (日)

■参加メーカー(予定) カワサキ、スズキ、ホンダ、 ヤマハ、KTM



#### なるほど!の連続。

#### 自動車ジャーナリストと巡る 東京モーターショー

日本自動車ジャーナリスト協会(AJAJ) 会員がガイドとなり、専門家の視点からク ルマの魅力をご案内する事前登録制の 有料ツアー。

#### あなたの声が、クルマと世界を変える?

#### 耳カー

TOKYO FM×J-WAVEのコラボ企画。 街中でクルマに対する【みんなの声】を集めて、東京モーターショーへと届けます。 耳カーの出没情報はWebサイトでチェックを。耳を大きくして、皆さんの声をお待ちしております。



TOKYO FM



J-WAYE 81-3FM

Hello, I'm "耳car" www.mimicar.jp

#### 見逃せない!が、めじろ押し!

#### ステージイベント [アトリウム]

西展示棟アトリウム内の特設ステージでは、フジテレビによるイベントステージやTOKYO FMによる公開放送や、ファッションとクルマの融合イベントなど、様々なエンターテイメントライブをお楽し

みいただけます。また、12月3日は、「日本カー・オブ・ザ・イヤー」の投開票と表彰式が、12月4日には、就職サイト「リクナビ」による、「リクナビ編集長が語る! 就活トークイベント」も行われます。

#### クルマについて、知るべきことがある。

#### 東京モーターショーシンポジウム 2011 [会議棟6階]

クルマを取り巻くテーマで、ご来場の皆様にも参加しやすいイベントです。

日時	テーマ・実施者	場所
12月3日(土) 14:00~16:00	自動車旅行で日本を元気にする人 「カーたびスト」になりませんか?	607 会議室
	カーたび機構(自動車旅行推進機構)	
12月6日(火) 13:30~17:30 事前登録者優先	第12回自動車安全シンポジウム ヒトとクルマの共存をめざして 〜先進技術を活用した安全対策〜	607·608 会議室
	国土交通省自動車局技術政策課	
12月7日(水) 13:00~17:00 事前登録者優先	フューチャー・トランスポート ~環境に優しい未来の 大型車技術とロジスティクス~ 独立行政法人交通安全環境研究所	607·608 会議室
12月8日(木) 13:00~17:00 事前登録者優先	クルマの「新たな価値創造に向けて」 〜東日本大震災の経験を 無駄にしないために〜  財団法人日本自動車研究所	607·608 会議室
12月10日(土) 14:00~15:30	<b>移動の自由を未来へ</b>	607 会議室
	一般社団法人日本自動車工業会	

※上記は予告なく変更になる場合があります。

□詳しくはオフィシャルWebサイトをご参照ください。 http://www.tokyo-motorshow.com □モバイルサイト http://m.tokyo-motorshow.com

※掲載情報は予告なく変更する場合がございます。使用している写真は過去のものやイメージであり実際のものとは異なります。 イベント及びシンポジウム等は変更・中止する場合があり、これを理由にした入場券の払い戻し等は一切行いません。

# **SMART MOBILITY CITY 2011**

最先端のテクノロジーが実現する「人」と「クルマ」と「都市」の未来



主催:SMART MOBILITY CITY 2011実行委員会/一般社団法人日本自動車工業会 共催:独立行政法人新エネルギー・産業技術総合開発機構/スマートコミュニティ・アライアンス

#### エキシビション [西4ホール]

「次世代自動車」って何?「スマートコミュニティ」は?「ITS」って何をしてくれるもの?世界の「つぎ」をつくろうとしているクルマと、その最新技術と、それらがもたらす未来。展示や映像でご覧いただけます。また、各分野の企業・団体が最先端の技術や製品のプレゼンテーションを行います。

#### テストライド [屋上展示場]

国内外の次世代自動車の同乗試乗や次世代二輪車の試乗、自動運転のデモンストレーションを体験いただけます。

■参加メーカー

スズキ、スバル、トヨタ、日産、ホンダ、 三菱、GM、メルセデス・ベンツ、 ヤマハ、プロスタッフ クルマは、世界のあり方をどう変えていけるのだろう? カーテクノロジーの進化から、「人の暮らし方」や「都市のあり方」を想像し、 提示し、体験してもらう。東京モーターショー2011のシンボルイベントです。

#### ■協力団体

金沢大学、慶應義塾大学、 東京農工大学、日本自動車研究所、

#### ecomo

#### ■実施期間

【自動運転デモンストレーション】 12月2日(金) ~ 6日(火) 【次世代自動車同乗試乗会・次世代二輪車試乗会】12月7日(水) ~11日(日)

#### カンファレンス「会議棟]

#### □ 国際シンポジウム

(会場:会議棟6階) 《聴講無料·事前登録制》

12月5日(月) 10:30 ~17:50 「次世代テレマティクスとモビリティ社会」 (企画・協力:特定非営利活動法人 ITS

12月9日(金) 10:30 ~17:10 「スマートコミュニティと次世代クルマ社会」 (企画・協力: 独立行政法人新エネルギー・産業技術総合開発機構)

#### □ アドバンス・テクノロジー・セミナー (会場:会議棟6階)

SMART MOBILITY CITY 2011 出展者に よる、技術・システムのプレゼンテーション

#### ■実施企業・団体

SMART MOBILITY CITY 2011実行委員会、経済産業省資源エネルギー庁、東レ、LPガス自動車普及促進協議会、エフエム東京

#### □ キッズ・ワークショップ 《参加無料・事前登録制》

子どもたちを対象とした、SMART MO BILITY CITY 2011 見学会とハイブリッドカー工作教室。親子いっしょに、未来のモビリティを体験できます。

#### 関連企画

**トミカコーナー** [西3ホール]



恒例となっている、(株) タカラトミー協賛によるミニカーの展示・販売。毎回大人気の東京モーターショー開催記念モデルの[トミカ] を販売します。

#### フジテレビプロデュース 「ワールド フード カップ」 「屋外展示場」

西ホール・屋外展示場の特設試乗コース手前に 朝の情報番組「めざましテレビ」(フジテレビ) が サポートするフードコートが誕生! 世界を8つの 地域に分け、それぞれの地域の一押しグルメをケ ータリングカーで販売します。



ュナイテッドアローズ社プロデュース 「**東京モーターショー ファッションショップ**」

UNITED ARROWS LTD.

クルマとファッションで日本を元気にすることをテーマに、国産自動車メーカーとコラボしたチャリティTシャツを会場内で限定販売し、収益金額を東日本大震災支援のため寄付します。また、廃材を利用したリサイクルグッズや、車内のプライベートスペース&タイムを快適にするグッズなど、オリジナル&セレクト商品を販売します。

#### 「東京ビッグサイト で開催! ご来場は、公共交通機関のご利用をお願い致します。

#### 会場へのアクセス (所要時間はおおよその目安です)

#### □ りんかい線 「国際展示場」駅下車 徒歩約7分

大崎駅 (JR) → 13分 → **国際展示場駅** → 5分 → **新木場駅** (JR、東京メトロ) ※大崎から新宿・大宮方面へ、JR埼京線相互直通運転。 渋谷(約20分)、新宿(約25分)、池袋(約31分)、大宮(約56分)、川越(約78分) と大変便利です。

#### 員 ゆりかもめ「国際展示場正門」駅下車 徒歩約3分

新橋駅(JR、東京メトロ、都営地下鉄) → 22分 → 国際展示場正門駅 豊洲駅(東京メトロ) → 8分 → 国際展示場正門駅

#### ■ 無料シャトルバス (東京ビッグサイト・東展示棟)

東京駅(丸の内北口) 約35分

運行 12/3~11の会期中に約5~10分間隔で運行。

**往路** 東京駅発9:00~ **復路** 東京ビッグサイト発11:00~閉場後30分まで

#### ■ 路線バス (東京ビッグサイト・中央ターミナル)

都営バス 門前仲町駅(海01系) から約30分、浜松町駅(虹01系) から約40分

東京駅八重洲口(東16系) から約40分

空港バス 羽田空港(リムジンバス、京急バス) から約25分

成田空港(リムジンバス)から約60分(東京ベイ有明ワシントンホテル発着、

東京シティエアターミナル(リムジンバス) から約20分

急行バス 横浜駅東口(京急バス) から約50分

#### 📤 水上バス (有明客船ターミナル 徒歩約2分)

日の出桟橋(JR浜松町駅から徒歩約7分) から約25分 ※運航状況はHP等でご確認ください。

#### 入場券のご案内 ※詳しくはオフィシャルWebサイトをご参照ください。

	当日券	アフタヌーン券	ナイター券
一般	1,500円	1,300円	500円
高校生	500円	400円	200円
中学生以下		無料	

アフタヌーン券:月〜土曜日15時以降の当日会場のみの販売ナイター券:月〜土曜日18時以降の当日会場のみの販売

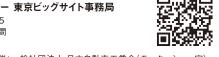
- ●入場券はコンビニエンスストア、公共交通機関、主要旅行代理店、 各種プレイガイドにて発売中。
- ●東京モーターショーオフィシャルWebサイトで、国内外のどこからでも入場券を 直接購入することができる[e-tix オンラインチケットシステム] をご利用いただけます。 また、携帯電話が入場券代わりにかるモバイルチケットも発売中。

#### ご購入は http://www.tokyo-motorshow.com/で!



お問い合わせ 東京モーターショー 東京ビッグサイト事務局

☎ 03-5530-1315 受付時間は開催時間



**JAMA** 

主催:一般社団法人 日本自動車工業会(モーターショー室) 〒105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 日本自動車会館

# 注目の展示車

第42回目を迎える東京モーターショーは、 「世界はクルマで変えられる。」を 実感できる最新テクノロジーの祭典だ。 ここでは、その一部をご紹介しよう。

国産 乗用車

# JAPANESE PASSENGER CARS

人間にも、地球にも、すべての命あるものに優しい。そして、想像を遙かに超えた アトラクティブで新しいワールド。日本が世界に誇る最新技術が、未来を現在に変える。

# SUZUKI



# **REGINA**

軽量化と空力性能を追求し、JC 08モード燃費で32km/ℓという 優れた数値を達成した次世代グロ ーバル・コンパクトカー。車重は 730kgに抑えられ、ブレーキエネ ルギー回生システムや、アイドルス トップ機構を備えた直噴ターボガ ソリンエンジンを搭載する。

#### SWIFT EV HYBRID スイフト EV ハイブリッド

スイフトをベースとしたEVで、フ ル充電した状態で約30kmの走行 が可能。また、排気量0.66ℓの 発電用エンジンを搭載し、バッテ リーの残量が低下した場合はエン ジンを始動させ、発電と同時に充 電をしながら走行を続けられる。 中・長距離の移動もできるEV。



# **Q-CONCEPT** キューコンセプト

輪車の機動力の高さと、四輪車 の利便性を兼ね備えた新たなカテ ゴリーに属する超小型モビリティ。 全長2.5m、全幅1.3mというミニ マルなボディに、2名分のシートを 前後に配置する。パーソナルユー スだけでなく小口配送などの商業 用途にも対応可能。

# SUBARU ZIJU





#### **ADVANCED TOURER CONCEPT**

#### アドバンスド ツアラー コンセプト

新世代となるダウンサイジングさ れた1.6ℓ水平対向直噴ターボエ ンジンと、効率に優れるCVTを搭 載したミドルクラスのステーション ワゴン。スバル独自の左右対称レ イアウトとなる4WD機構には、シ ングルモーターのハイブリッドシス テムが組み合わされる。





B<sub>R</sub>7 BRZ 2.0ℓの水平対向4気筒エンジンを搭載するスポーツ カー。軽量でコンパクトなパワーユニットを車体の低 い位置にマウントし、後輪を駆動することで優れたハ ンドリング性能を実現。エンジンには、トヨタの直噴 技術が用いられ環境性能にも配慮されている。

# DAIHATSU #117



D-X D-X

オンリーワンの存在感を放つべく、独創的でアグレッ シブなエクステリアデザインと、スパルタンなインテリ アデザインを採用した、新しいスポーツカーの世界観 を具現化したモデル。新設計となる2気筒ターボエン ジンを搭載し、楽しい走りを実現している。

#### PICO 🖭



人にも環境にも優しい2シーター レイアウトを採用した新発想のEV コミューター。大きな乗降口や、低 くフラットなフロア形状などにより 乗り降りがしやすく、狭い場所で も取り回しがしやすいパッケージ ングとしたことで、小型車の魅力を より一層高めている。





#### FC 商 CASE FC 商 ケース



液体燃料電池を搭載した次世代ビ ークル。コンパクトな貴金属フリ - の液体燃料電池システムを床下 に搭載し、軽自動車枠に収まるボ ディサイズながら様々な用途に使 用可能なパッケージングを採用。 エネルギー密度の高い液体燃料に より航続距離を延長している。

# 





#### AQUA 777

1.5 ℓ エンジンと高出力モーターを 組み合わせた最新の小型軽量ハイ ブリッドシステムを搭載したコンパ クトカー。取り回しの良いコンパク トボディながら、広大な居住空間 と荷室を備える。2011年12月下 旬に発売が開始される予定で、順 次世界各国でもリリース予定。

#### FT-EV III FT-EV III

化石燃料に代わるエネルギーのひとつとして期待されている、電気エネルギーを用いるEVのコンセプトカー。近距離移動に適した自動車として2012年の市場導入を目指し開発が進行中で、リチウムイオン電池を搭載したFT-EVⅢは、満充電で105kmの走行を想定する。



#### FUN-Vii FUN-Vii

Fun-Vii の名前の由来は、Fun Vehicle interactive internet。人とクルマと社会が"つながる"という、目指すべき将来の姿を具現化したコンセプトカー。スマートフォンや次世代ITSとリンクし、それをボディに画像を映し出す新技術などが提案される。



#### FCV-R FCV-R

排出ガスや二酸化炭素を出さない燃料電池自動車の開発、及び導入を推進しているトヨタが、2015年を目処に市場投入も視野に入れて提案する燃料電池車のコンセプトモデル。進化した燃料電池スタックを採用し、JC08モード走行で700km以上の航続距離を誇る。







積載性や機能性を向上させた新世代本格商用バン。 4ナンバーの小型商用車ではクラストップとなる3mを 超える室内長を実現し優れた積載能力を誇るほか、荷 室側面パネルには多くのユーティリティナットを配し用 途に応じ収納棚や工具などが設置可能となっている。

#### PIVO3 ピポ3

未来都市と融合するEVコンセプト。オートマチック・ バレー・パーキングが設置されている場所では、ドライ バーがクルマを乗り捨てると、あとはクルマが自動で駐 車し充電を行なう。大舵角の4輪操舵により内外輪 差はゼロで、道路幅が4mあればUターンが可能。





# MICRO COMMUTER CONCEPT マイクロ コミューター コンセプト

全長2.5m、全幅1.25mという極小サイズのモビリティ。ジャケットを羽織るかのように気軽に使える都市部を移動するための乗り物で、スマートフォンと連携してクルマが様々な情報を提供してくれる。リチウムイオンバッテリーを搭載し、約60kmの走行が可能。



AC-X

刺激に富んだ走りを楽しみたいときには1.6 & エンジンを使用するモードでドライビングプレジャーを堪能し、くつろいでクルージングしたい場合には、自動運転モードを選択することで、操作系が格納されゆったりと移動することができる。プラグインハイブリッドシステムを搭載し、EVモードで50kmの走行が可能となっている。

# JAPANESE PASSENGER CARS





# LEXUS

#### GS450h GS450h

新型GSは2012年初頭から販売 予定の新型GSシリーズ。中でもこ のGS450hは、燃料噴射圧を高 圧縮化した次世代D-4Sとアトキ ンソンサイクルを採用した新開発 3.5ℓ V6エンジン「2GR-FXE」を 搭載。FRハイブリッド技術との世 界初となる組み合わせを実現する。

### GS350 F SPORT GS350 F スポーツ

Japan

新型GSのスポーティバージョンGS350 F SPORT。 これは「LFA」を頂点とする「F」の走りのテイストを継 承し、内外装とも専用装備を採用。次期GSの走行 性能を最大限に発揮する、本格的なスポーツモデルと してラインアップする。



Japan

乗用車

# IMPORTED PASSENGER CARS

スモールカーからスーパーカーまでが世界中から集結。そのいずれもが優れた環境性能を身につけ、







BMW6シリーズクーペをベースに、 特別に手を加えたオールアルミ製 4.4ℓのV型8気筒ツインターボエ ンジンと、8速スポーツATを組み 合わせて搭載。2020kgの車体を ゼロ発進から4.8秒で100km/h まで加速させ、その最高速度は311 km/hにまで及ぶ快速ツアラー。





#### **B3 GT3 B3 GT3**

アルピナからもう1台のワールドプレミアは、ALPINA B6 GT3によるADAC GT MASTERSチャンピオン シップ獲得を記念した特別モデル。世界限定わずか 99台の生産となる。

# C63 AMG COUPE BLACK SERIES

C63 AMG クーペ ブラックシリーズ

AMG社のスローガンである「ドライビングパフォー ンス」を具現化した少数限定生産のフラッグシップモ デルとなるピュアスポーツクーペ。6.2ℓのV型8気筒 エンジンは最高出力517ps、最大トルク63.2kg-m を発生させ、0-100km/h加速は4.2秒を記録する。



#### SLS AMG **ROADSTER**

SLS AMG ロードスター

クーペモデルに続きオープンボディ となるロードスターが登場。アルミ スペースフレーム構造のボディは、 オープン化に伴い要所に補強を追 加しているものの、ボディ単体では 2kgの重量増に抑えられている。 ドアはガルウイング式から通常の ものへと改められている。



#### A1 SPORTBACK A1 スポーツバック

A1に新たに5ドアボディのスポー ツバックが追加される。ベースモ デルより後席の居住性が高められ ているのが特徴で、基本的には4 シーターレイアウトを採用。ドイ ツ本国では、オプションで5人乗り も用意し、ガソリンエンジンは3タ イプを搭載する見通し。



#### A6 HYBRID A6 ハイブリッド

A6に211psを発揮する2ℓ直噴 ターボエンジンと、54psを発生さ せる電気モーターを組み合わせて 搭載。システム合計では245ps の最高出力を得ている。電力のみ で100km/hの速度で走行ができ、 動力をエンジンのみかモーターの みに任意に設定することも可能。

# BMW



プラグインハイブリッド機構を組み 込んだスポーツカーで、0-100km /h加速が5秒以内というパフォー マンスの高さと、33km/leを超え る燃費性能を両立。フロントアク スルにモーターを、リアアクスルに は3気筒エンジンを搭載し、前後 重量配分は50:50を実現。



5シリーズセダンにハイブリッドシステムを搭載し、燃料 消費率が約20%向上。搭載されるエンジンは、535i セダンと共通の3ℓ直列6気筒ターボで、55psを発生 させるモーターを組み合わせ、8速ATを介してパワー を伝達する。モーターのみで60km/hの走行が可能。







# **IMPORTED** PASSENGER CARS







DS<sub>5</sub>

DS3、DS4に次ぐ3番目のDSラインとして登場した DS5。グランツーリスモとステーションワゴンの美し さを融合させたようなエクステリアデザインと、トグル スイッチを配した航空機のコクピットに似た内装は、 DSラインのフラッグシップらしい上質さを備える。

# JAGUAR





XKR-S XKR-S

ジャガー史上最強のスペックを誇るエンジンを搭載した リアルスポーツマシン。5ℓのV型8気筒スーパーチャ ジャーエンジンは550psを発揮し、0-100km/h加速 4.4秒、最高速度300km/hという卓越したパフォ-マンスを実現。シャシーも高度にチューニングされる。

# LAND ROVER





#### **RANGE ROVER EVOQUE COUPE**

レンジローバー イヴォーク クーペ

イヴォークと同時に登場した、3ド アボディを採用したイヴォーク・ク ーペは、コンパクトなプレミアムク ロスオーバー。オンロードにおけ る極めて滑らかな乗り心地と、ス ポーティなハンドリング性を身につ けながらも、秀逸なオフロード性能 にも妥協はなされていない。





**RANGE ROVER EVOQUE** レンジローバー イヴォーク レンジローバー史上もっともコンパクトなボディを備え たアーバンヴィークル。アルミニウムやマグネシウム、 チタニウムといった素材を多用し、軽量化を図ること で燃費を大幅に向上させている。室内には厳選された レザーやウッドを使用し上質な空間を創造する。

# LOTUS



エヴォーラSに設定されたIPS仕様は、350psを発揮 する3.5ℓのV型6気筒スーパーチャージャーエンジン を搭載し、それにパドルシフトによるマニュアル操作が 可能な6速ATを組み合わせる。もっとも強力なエンジ ンにATを組み合わせることで、幅広いニーズに応える。

**ELISE CLUBRACER** SPS

クラブレーサー SPS

1.6 ℓ と1.8 ℓ の 4気筒エンジンに6速 MT を組み合わ せるエリーゼのラインナップに、新たに1.6ℓエンジン +6速ロボタイズドトランスミッション仕様が登場。ダ イナミック・パフォーマンス・マネジメントにスポーツモー ドが追加され、走りを気軽に楽しめる設定としている。



# MERCEDES-BENZ



#### B CLASS B クラス

新世代プラットフォームに、新設計の1.6ℓ直噴ターボ エンジンと7速DCTを搭載する新型Bクラス。従来 モデルで使用されていた、2重構造のフロアパネルとは決別し、一般的なフロアを採用。レーダーを使用したプリ クラッシュセーフティ機構など、安全装備も満載される。

#### F 125! F 125!

水素燃料電池を用いた電気モーターパワートレイン は、独自の新技術により高圧タンクを不要とし、それ によりパッケージングの自由度が大幅に増している。結 果的に、広大な車室空間の確保と大胆なフォルムのエ クステリアデザインを実現。新意匠のグリルも斬新。



# MINI





#### **PACEMAN** CONCEPT

MINIクロスオーバーをベースとし た2ドアクーペ。MINIの個性はそ のままに、フラットなルーフとクロ スオーバーらしい走破性、そしてプ レミアム性を融合させた。1.6ℓ直 4ターボは、最高出力211ps/最大 トルク26.5kg-m(オーバーブース ト時28.6kg-m)を発揮する。

### COUPE



ミニをベースとした2シーターのク ーペが登場。全長、全幅、ホイー ルベースはハッチバックモデルと 同一ながら、グッと低められた全 高により独特のアピアランスを表 現。見た目に違わぬ俊敏なハンド リング性能も備え、全3グレードを ラインナップする。



# PEUGEOT





#### 3008HYBRID4 3008ハイブリッド4

3008をベースにハイブリッド化された3008 HYBRID 4は、2 $\ell$ のディーゼルエンジンにモーターを組み合わせ 燃費性能を改善すると共に、システム最高出力200 psを発揮しドライビングプレジャーも高めた。駆動ト ルクは4輪に伝達され、スタビリティも向上している。

# PORSCHE



#### **PANAMERA GTS** パナメーラGTS

優れたパフォーマンスを有するモデ ルにのみ与えられるGTSの名を冠 したこのパナメーラは、もっともス ポーティなポルシェのグランツーリ スモ。430psを発揮するV型8気 筒エンジン、7速DCT、4WDシ ステム、エア/アクティブサスペン ションなどを備える。

# SMART



# 911 CARRERA

911 カレラ

911カレラがモデルチェンジを受け、 大幅な環境性能と動力性能の向 上を果たした。エンジンは、従来型 の3.61から3.41へとダウンサイ ズされた水平対向6気筒で、最高 出力は5ps増の350psをマーク。 0-100km/h加速は4.6秒。400 psを誇るカレラSも設定される。



#### FORTWO ELECTRIC DRIVE フォーツー エレクトリック ドライブ

スマート・フォーツーのEVは、すでに日本国内での走行 テストを始めており、市販化が予定されているモデル。 米国のテスラ社が開発したリチウムイオンバッテリー を採用し、モーターは41psを発生させる。 航続距離は 135kmで、最高速度は100km/hを記録している。

# RENAULT





#### **KANGOO IMAGE**

カングー イマージュ

カングー・ビポップと同デザインの バンパーを装着した参考出品車。 明るい色調のツートーンカラーを 採用した特別な内装が組み合わさ れ、個性溢れるカングーを、より一 層スタイリッシュにデコレートした 内容となっている。2012年に発 売される予定。

# .KSWAGEN



Japan

#### PASSAT ALLTRACK パサートオールトラック

パサートヴァリアントをベースにし たクロスロード仕様。4WDシステ ムや車高調整式エアサスペンショ ン、アンダーガード付きの専用バン パー、オールラウンドタイヤを履く など、クロスロードモデルにふさわ しい装備が奢られる。欧州での発 売は2012年の春頃を予定。

#### CAPTUR ++プチャー

ルノーの新しいデザイン戦略を具 現化したコンセプトカー。「2人で世界を旅する」をテーマにしたスポー ティクロスオーバー車で、流れるよ うなラインと、力強くたくましいイ メージを重ね合わせた独特のフォ ルムに、今後のルノー車デザイン が見て取れる。



#### THE BEETLE ザ ビートル

ニュービートルからモデルチェンジ した新型は、全高を下げ車幅を拡 大したことで、ワイド&ローを強く意 識させるフォルムとなった。ルーフ からCピラーへ続くリア周りのライ ンは、空冷ビートルとほぼ同じ曲線 を描く。エンジンは本国仕様のデ ィーゼル2種を含む5種類を用意。



国産 商用車

# JAPANESE COMMERCIAL VEHICLES

ヒト、モノ、私たちの暮らしを支えるトラックや路線バスなどの商用車。 乗用車同様、先進のハイブリッド技術や電気自動車が台頭しつつある。

ISUZU 122



#### ERGA HYBRID エルガハイブリッド

環境性能と走行性能を両立させたハイブリッド路線 バス。ディーゼルエンジンと電気モーター、リチウムイオンバッテリーによるハイブリッドユニットを搭載。高 効率のディーゼルエンジンと、自動変速式MTにより、 効率的な走行とイージードライブを可能とした。



**D-MAX** ディーマックス

> タイで生産され、世界約100ヵ国 で愛される1t 積クラスのワールド ワイド・ピックアップ・トラック。 し なやかさを兼ね備えたスタイリング と、空力特性の向上を両立した新 デザインを採用する。乗車空間に は乗り降りのしやすいもの、標準 仕様など3タイプを用意。







**DUTRO PLUGIN HYBRID** 

デュトロ プラグインハイブリッド デュトロ・ハイブリッドをベースに、外部の電源から充 電ができるように改良したプラグインハイブリッド。ブ レーキ回生による充電だけでなく、外部から直接バッ テリーに充電することでモーターの稼働率を上げら れ、燃費向上を実現。電力を供給する機能も備える。



**EV VAN** CONCEPT

商用EVのコンセプトモデルで、静かで排出ガスが出 ないため、店舗内や倉庫内での使用にも向いている。 コンパクトなモーターをフロントに搭載し前輪を駆動す るため、低床で広大な荷室スペースの実現に成功。都 市部における短距離輸送に最適なワンボックスバン。

# MITSUBISHI FUSO



#### **CANTER E-CELL** キャンター E-CELL

欧州向けの小型トラック「キャンタ -3S13」をベースに、リチウムイ オンバッテリー(40kWh) とモー ター(出力70kW、最大トルク 300Nm)を組み合わせた小型電 気トラック。10時間(200V) の 充電で約120kmの航続走行を可 能とする。車両総重量は3.5t。

#### **CANTER ECO HYBRID**

キャンター エコ ハイブリッド

2006年に発売された現行モデル のモデルチェンジ版で、2012年春 に発売を予定。商用車としては世 界初となるモーター内蔵式の DCTを搭載し、新型の高性能リチ ウムイオン電池とディーゼルエンジ ンを組み合わせ、世界最高レベル の燃費を日指す。



# UD TRUCKS 1-71-17907X



**QUON WING** 

尿素SCRシステム「フレンズ」を採用した低公害の最 新大型トラック。総排気量11ℓ、最高出力380psの GH11エンジンを搭載する。省燃費運転をサポートす るため2ペダル式の機械式電子制御トランスミッショ ンの装備や、低いエンジン回転数での走行も可能。



# JAPANESE MOTORCYCLES

バッテリーやモーターの高性能化と小型化に伴い バイクのEV化が加速する兆しが見え始めた。最新バイクの魅力をご堪能あれ。

# 



#### **E-CANOPY** E キャノピー



三輪スクーターにEVシステムを搭 載した、静かで快適な乗り心地の 次世代コミューター。市街地での パーソナルユースに留まらず、リア トランクをビルトインすることで、 デリバリーなどのビジネスユースに も対応。スタイリッシュなキャノピ 一を備え快適性にも優れる。



#### **MOTOR COMPO** モーター コンポ

バッテリーやモーターを、独自の技 術で効率良くレイアウトすること で、コンパクトなサイズにおさめた EVコミューター。保管時は立てた 状態でスペースをとらず、クルマに 積んで持ち運ぶこともできる。取 り外し式のバッテリーは、携帯用 電源としても利用可能。

#### RC-E RCE



車体中央の上下にバッテリーを搭 載し、モーターにより走行するスー パースポーツEV。モーターはスイ ングアームピボットと同軸上に配 され、重量物を車体中心部に集中 させることで運動性能を高めてい る。カラーリングはRCをモチーフ としている。

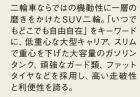


# YAMAHA \*\*\*

#### EC-Miu EC ミウ

都市生活におけるエレクトリック コミューターの可能性を追求した、 原付1種クラスのコンセプトモデ ル。誰もが扱いやすいように前1 輪、後2輪のマルチホイールレイア ウトを採用。取り扱いのしやすさ にも留意し、重体を可能な限りコ ンパクトなサイズに留めている。

#### XTW 250 RYOKU XTW 250 陵駆





#### Y125 MOEGI Y125 もえぎ

グローバルスタンダードとされる 125ccエンジンを、 軽量でスリム な車体に搭載することで高い燃費 性能と優しい乗り心地を追求。ヤ マハのデザインフィロソフィーが息 づいた、レトロ感とモダンさが共存 するデザインにより、自転車のよう な親しみやすさを表現。

#### PAS WITH パスウィズ

自転車をより便利に、様々なシー ンで活用できるように開発された コンセプトモデルで、フロントハブ インモーターを採用し、ペダリング を電力でアシストする。車体は折 りたたみが可能で、クルマや公共 の交通機関と併用することで、よ り自由な移動を可能にしている。



# KAWASAKI #77#\$



#### VERSYS1000 ヴェルシス1000

650ccミドルスポーツとして、欧米 でも人気の高いヴェルシスの最上 位モデル。高出力の1043cc並列 4気筒エンジン、衝撃吸収性に優 れたロングストロークサスペンショ ン、スポーティな17インチロードタ イヤを組み合わせた特異なパッケ ージを特徴とする。

#### NINJA ZX-14R ニンジャ ZX-14R



スポーツモデルNinjaシリーズの 最上級モデル。排気量を1441cc に拡大した新設計の水冷4ストロ ーク並列4気筒DOHCを採用。 トラクションコントロール機構 「KTRC」など、最新技術を搭載し て、優れたスポーツ性能と日常で の扱いやすさを両立した。



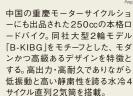
# SUZUKI



#### E-LET'S Eレッツ

エンジンスクーターであるレッツ4 バスケットをベースに、エンジンの 代わりにホイールインモーターを 搭載した電動スクーター。1回の 充電で約30kmの走行ができ、バ ッテリーは取り外して屋内で充電 可能。スペアバッテリーをシート下 に収納することもできる。

### GW250 GW250





#### 日産

#### NISSAN キーワードは「クルマのワクワクを、次の100年へ」

# EVのある生活が、社会と暮らしを変える

News

# <u>EV のある</u> 豊かな近未来とは

日産は、電気自動車を世界中に普及させ、 ゼロ・エミッション社会を創出することを同 社の使命であると宣言し、その先頭を走って きた。

今回の東京モーターショーでは、日産リーフから家庭に電力供給ができる「LEAF to

HOME」や、急速充電器などのインフラ整備への取り組み、そして日産としては8番目のEVコンセプトとなるPIVO3などを通じて、近未来社会におけるモビリティのあるべき姿が具体的に示されている。EVがもたらす豊かな未来を日産のブースで実感したい。

News

### 「LEAF TO HOME」 日産リーフから家庭に電力供給

走行段階でCO2やその他の排出ガスをまったく出さない「ゼロ・エミッション」を強力に推し進める日産。その中心となるのが、2010年12月に世界初の量産EV(電気自動車)として発売された「日産リーフ」だ。

興味深いのは、日産のゼロ・エミッションへの取り組みがEVだけにはとどまらないこと。社会全体をゼロ・エミッションに向かわせるために、日産は様々な周辺技術を開発している。そのなかでも大きなウェイトを占めるのが「LEAF TO HOME」だ。

「日産リーフ」が搭載するバッテリーの容量は24kwh。これは一般家庭のおよそ2日分の





#### **LEAF TO HOME**

「日産リーフ」の駆動用バッテリーから 一般住宅へ電力を供給するシステム。



消費電力に相当する。この大容量バッテリーを分電盤を通して家庭に供給することで、様々なメリットが生まれる。夜間に充電したバッテリーを電力需要の高まる昼間に活用すれば電力消費のピークを緩和できるし、非常時のバックアップ電源としても活用可能。また、風力や太陽光発電を使って「日産リーフ」に充電し、それを家庭用にも活用すれば、より環境に優しい社会を実現できるのである。



電力需要の少ない夜間に充電し、需要の高まる日中に 活用すれば、社会全体としても大変、効率的。



# 「いつでもどこでも充電できる」インフラを整備。 全国の日産のお店で普通充電可能、急速充電器も倍増!

安心してEVに乗れる環境を整えるため、日産は充電インフラの整備にも積極的に取り組んでいる。全国約2,200店舗の日産のお店に既に普通充電を設置済み。このうち約200店舗に急速充電器を設置済みだが、これを2012年春を目安に倍増する予定。また、日産含めた全国の急速充電器は現在約650基(2011年10月時点)だが、これを大幅に増やすべく、独自に急速充電器を開発。今年11月に発売した新型急速充電器は、より小さなスペースに

設置できるよう、容積を従来品のおよそ半分へとスリム化。さらに注目したいのは、価格も従来の半額以下となる50万円台からとしていることだ。

今までネックとなっていた設置場所と価格の問題がクリアされたことで、今後は自治体だけでなく、民間有料駐車場やスーパー、コンビニ、企業などで急速充電器の設置が進むだろう。日産はこの新型急速充電器を、2015年度末までに5,000台販売する予定だ。



# News

# 都会派スマートEV 「PIVO3」 夢のようなクルマ?!

2005年の東京モーターショーに展示され、ユニークなデザインや360度回転するキャビンが大きな話題を呼んだPIVO。その進化型であるPIVO2も、2007年の東京モーターショーで大いに注目された。

今回登場したPIVO3のコンセプトは「日産の考える近未来のカーライフを具現化した都会派スマートEV」。全長3m弱というコンパクトなボディに3人分のシートを設置し、さらに大舵角を実現する4輪インホイールモーターと狭いリアトレッドにより「前輪が通れば絶対に擦らない内外輪差ゼロ」と、「4m道路でのUターン」といった驚異の取り回し性能を実現した。将来のスマートシティ駐車場



に対応した「オートメーテッドバレーパーキング(AVP)」も注目の機能。ドライバーが下りると自動的に駐車スペースまで移動して充電開始。スマートフォンで呼び出せば自動で出庫するという夢のようなシステムだ。



# News

# **EV コンセプトカーやワールドプレミア…** 絶対に見逃せない、期待のクルマが続々!



#### NV350キャラバン 〈ワールドプレミア〉 (参考出品車)

積載性や機能性にも優れた新世代の本格商用バン。堂々としたデザイン、クラストップレベルを目指した燃費性能にも注目。2012年夏、国内で発売予定。



#### TOWNPOD (タウンポッド)

スタイリッシュクーペとルーミーなバンを融合したエクステリア。若い起業家をイメージして、乗用車の快適性と商用車の実用性を両立させたコンセプトEV。



# ESFLOW (エスフロー)

後輪駆動の2シーター でのピュアEVスポーツ カー。環境に配慮した EVでも、存分にドライ ビングを楽しめること を証明する1台。

#### 日産自動車のモーターショー ホームページにアクセス!

日産自動車のモーターショーホームページでは、会場の様子をはじめ、様々な情報を、開催期間中、毎日発信しています。様々なニュース、インタビュー、映像が加わって、毎日成長していくホームページにアクセスしてみよう。

● http://tms2011.nissan.co.jp/ 「日産モーターショー」で検索!

ツイッターで会場の様子やイベント情報も発信しています。

● http://twitter.com/#!/NISSAN (@NISSANをフォロー)

東2ホールの日産ブースへ是非、行っ てみよう。



#### トヨタ

#### TOYOTA ● キーワードは「FUN TO DRIVE, AGAIN」

# もう一度ドライブしよう! そんなワクワク感がいっぱい



# 「どこでもドア」で未来への扉を開けよう そこにあるのは…

今回のトヨタは、"FUN TO DRIVE, AGAIN."の考え方のもと、「もう一度、クルマ の持つ夢・楽しさを創造したい という想いを ブースに込めている。

お馴染みのドラえもんの世界観を採用した個 性的なブースデザインは非常に興味深い。展

グリーンを基調とし、最近のトヨタのCMで 示はおおよそ未来へと続く時系列になっている ため、それに沿って見ていくのがオススメだ。

ダイハツブースから入ると「86」のプロト タイプモデルといった、走る楽しみをアピー ルするクルマがワクワク感を味わわせてくれ る。未来への扉を暗示するドラえもんの「ど こでもドア」から先には、現行ハイブリッド 車に加えて、圧倒的な低燃費と使いやすさ、 楽しさを提供する話題のコンパクトハイブリ ッド専用モデル「AQUA」を展示。「プリウス PHV」や都市型電気自動車の「FT-EVⅢ」、燃 料電池自動車の「FCV-R」にも注目だ。

小道をさらに奥へと歩いていくと、小さな 丘と1本の木が見えてくる。小学校の裏山で 街を見下ろし、のび太がドラえもんに様々な ことを相談するシーンをイメージしたもの。 そして、その奥には、ヒトとクルマと社会が "つながる"将来の姿を具現化したコンセプト カー「TOYOTA Fun-Vii」が展示されている。



#### [86] 登場!

# 「TOYOTA Fun-Vii」や「プリウスPHV」も!

プリウスの発展系とも言うべき存在が、発 売間近の「プリウスPHV」だ。外部からの充電 が可能な高容量リチウムイオンバッテリーを 搭載し、家庭用電源からの充電が可能。近距 離は電気自動車として、中・長距離はハイブリ ッド車として走行できるため、バッテリー残 存量や充電インフラを気にせず利用できる。

トヨタブースのみならず今回のショーで注 目されているのが、小型FRスポーツの「86」 だ。狙いはスピードの追求ではなく、ドライ バーが主役になって操ることの楽しさを提供 すること。果たしてどんな走りをみせてくれ るのか…2012年春の発売に向けたプロトタ イプモデルが世界初登場する。

「TOYOTA Fun-Vii」は、最先端のネットワ - ク技術によって「ヒトとクルマと社会」を "つなげる"コンセプトカー。未来のクルマ像 を垣間見せてくれるモデルとして要注目だ。







上左:プリウスPHV 上右:外装をディスプレイとして 使えるTOYOTA Fun-Vii 下:86プロトタイプモデル



# <u>レクサスブースでは、</u> フルモデルチェンジの次期「GS」が必見!

2005年に日本でブランドを立ち上げた レクサス。当初はGS、IS、SCの3モデルの みだったが、その後フラッグシップのLSや RX、HS、CTを追加し、充実したラインアップ を展開している。

今回の見どころは、国内レクサスとしては初のフルモデルチェンジとなる次期GSだ。力強い躍動感をもつエクステリアデザインは、次期GSがもつ優れた走行性能を予感させる。ダイナミックな映像と迫力あるBGM、鮮やかなエフェクト照明が交錯するなか、次世代レクサスの象徴となるスピンドルグリルが浮かび上がる次期GSの演出は必見である。

次期GSの「スピンドルグリル」は、コンパクトハイブリッド「CT200h」のスピンドル形状のグリルをより明確に表現したもので、これからの新しいレクサスのアイデンティティを予感させる。エクステリアデザインだけでなく、細部まで丁寧に仕上げた先進的で上質なインテリアにも注目したい。

日本発のプレミアムブランドレクサスが次世代モデルとして次期GSで目指したのは「感性に響く走り」。開発陣が一体となって魂を込めたその走りの実力を試すまでにはもう少しの時間が必要だが、ステージ上でまばゆいばかりに輝く次期GSの勇姿を眺めながら、思いを馳せてみるのも楽しいはずだ。





# 自動運転で障害物を回避?! 見て乗って体感しよう

トヨタは西棟4Fで開催されているスマート モビリティシティにも専用ブースを設置して

見どころは「トヨタスマートモビリティパーク」だ。これは、太陽光や風力による発電と蓄電、そして、プリウスPHVやWinglet、電動スクーター、電動アシスト自転車といった多彩なモビリティへの充電、エネルギー管理

ができる近未来型モビリティパークである。

他にも、家とクルマのエネルギーを上手に管理してくれる「H2V Manager」やトヨタホームのスマートハウス「アスイエ」を紹介する家とクルマのエネルギーマネジメントゾーン、インフラ協調や自動運転技術で実現する「安全・安心・快適な移動」を紹介する次世代ITSゾーン、そして、これら近未来の世界をバーチャル体験できるコーナーなど盛りだくさんだ。

4Fの屋外展示場では、プリウスをベースに 開発した自動運転車両「TOYOTA A.V.O.S.」 のデモを体験することもできる。試乗は後席



News

のみとなるが、駐車場からの呼び出しに応じて スタートし、障害物を回避しながら走る様子 は圧巻! ぜひとも体験してみることをおスス メしたい。なお、実施日時が限定されている ので、主催者の案内をよく確認してほしい。

# News

#### **MEGA WEB**



# 会場を出たら、 その足でMEGA WEBへ

東京モーターショー開催期間中、メガウェブでは、86やプリウスPHVの試乗をはじめ、オフロードやヒストリックカーの同乗試乗が体験できる。また、各種デコカーや60周年を迎えた歴代のランドクルーザーの特別展示、そして親子で楽しめる工作教室や本格的なカート体験などもあり、盛りだくさんの内容で迎えてくれる。

#### **GAZOO METAPOLIS**

未来のカーライフをWeb 上で疑似体験できるバー チャル都市ガズーメタポ リスに東京モーターショ ーブースが登場。自宅の パソコンやスマートフォン アプリから楽しめる。さ



らにバーチャルイベントも開催予定。 http://metapolis.toyota.co.jp/

#### ホンダ

HONDA ● キーワードは「にんげんの気持ちいいって、なんだろう。」

# 「にんげん」を中心とした、 Hondaならではの多彩なラインアップ。

New

# ブーステーマは 「にんげんの気持ちいいって、なんだろう」



今回Hondaは、出展各社の中で単独ブラン ドとしては最大面積のブースに、コンセプト モデルを含む二輪車、四輪車および汎用製品 などを合同で展示し、Hondaならではのドキ ドキ、ワクワクする未来のモビリティライフ を提案する。

ブースコンセプトは、『にんげんの気持ちい いって、なんだろう。』

「技術で人の生活を幸せにしたい」「人の役 に立つものをつくりたい」という創業時から の夢を原動力に、人を中心としたモビリティ の研究に取り組み、ものづくりにチャレンジ するHondaの想いを表現したブースだ。

#### Honda ならではの、EVの提案がいろいろ



ブース中央のメインステージでは、四輪車 はもちろん、二輪車や電動カートも含めた未 来のEVコンセプトモデルが登場する。

四輪車ではEVコミューターの「MICRO COMMUTER CONCEPT」 やプラグインハイ ブリッド車「AC-X」。二輪車ではコンパクト なEVコミューター「MOTOR COMPO」や、 Honda独自の三輪スクーターにEVシステムを 搭載した「E-CANOPY」、電動カート「モンパ ル」のコンセプトモデル「TOWNWALKER」 など、運転する楽しさと、環境性能を備えた EVモデルなど多彩なラインアップが取りそろ

えられている。

そして、四輪車では次世代EVスポーツモ デルの「EV-STER」、二輪車ではEVスーパー スポーツ「RC-E」と、Hondaならではのスポ ーツモデルも登場。

また、モビリティーだけではなく、クリー ンにエネルギーを創るためのHondaの取り組 みについて、東京ビッグサイト西展示棟4階 の「Smart Mobility City」でもブースを出展 し、紹介している。

#### MICRO COMMUTER CONCEPT

人にとってより身近な存在となるマ イクロサイズ未来都市型電動コミ ューター。人とモビリティーの新し いコミュニケーションの楽しさや、 手軽なカスタマイズを楽しめるエク ステリアなどを提案。二輪研究所 と四輪研究所とのコラボレーショ ンにより、二輪コミューター 「MOTOR COMPO」の搭載を 可能にした。





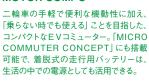
#### **TOWNWAKER**

シンプルさと軽快さを追求し た、誰もが気軽に街中での移 動を楽しめるタウンモビリティ ステアリング部とシート部 を折り畳めば、クルマに積ん での移動も簡単に行える。



市街地走行から長距離移動まで、より快 適な移動時間を楽しめる次世代プラグイ ンハイブリッド車。アグレッシブな走りを 楽しみたいときはエンジン走行モードを、 リラックスしてくつろぎたいときは自動運 転モードを選ぶことができ、移動の楽しみ が広がる。

#### **MOTOR COMPO**



# 市販車や市販予定車も 多数出展

そのほか、四輪車では、空間のゆとりを創造 した新たな軽乗用車シリーズ「N CONCEPT」 を展示し、その第一弾モデルとなる「N BOX」 を発表する。二輪車は、新開発のグローバル 700ccエンジンを搭載した「NC700S」 「INTEGRA」「NC700X」や日常での扱いやす さとオフロードでの楽しさを両立した 「CRF250L」などの市販予定車を含む各種モ デルを展示している。















#### その他の出展物

N CONCEPT (★) N BOX (★) フィットEV (☆) CR-V (☆)

フリード ハイブリッド フリード スパイク ハイブリッド インサイト

E-CANOPY (★) RC-E (★) NC700S (☆)

INTEGRA (☆) NC700X (☆) CRF250L (☆)



#### スバル

#### SUBARU キーワードは「Confidence in Motion」

# 信頼と革新。変わらないのは、「人」が中心であること



# 変化する時代の要求に応えつつ、

50年以上にわたって「人を中心に据えた確か なクルマづくり」を続けてきた。ラリーを初 めとするモータースポーツに積極的に参加し てきたのも、モータースポ ーツという極限の場で培っ たノウハウを市販車に反映 し、「安心で愉しいクルマ」

スバルは昨年、「Confidence in Motion」と いう新しいブランドステートメントを発表した。 「Confidence」とは、スバルが貫いてきた確

1958年に発売した [360] 以来、スバルは

かなクルマづくりの姿勢と、安心と愉しさを 代の要求に応えつつ「Confidence」を進化し

約束し続けることによるユーザーとの信頼関 係を示し、「in Motion」とは変わり続ける時 ていくというスバルの固い意志宣言なのだ。

実際、スバルは年々高まる安全性能と環境 性能に対して真摯に取り組んでいる。危険を 予測し、衝突の回避、または被害の軽減を図

る"ぶつからない技術"

「EyeSight Ver.2」を積極 的に採用する他、最新の水 平対向4気筒エンジンは燃

費の大幅アップに成功した。

こうした数々の革新を重ねているスバルだ が、その視線の先にあるのは常に「安心と走 る愉しさ」だ。

# Confidence in Motion

続けていくことを表す。

そう、「Confidence in Motion」とは、ユー ザーと交わした約束である「安心で愉しいク ルマ」をつくり続けるため、常に変革を続け



をつくるためだ。

# 革新を重ね、本質を磨き続ける。 スバルのコアテクノロジー

スバルの核となる技術が、エンジン、トラ ンスミッション、4WDシステムが縦一列に並 ぶ「シンメトリカルAWD」だ。重心が低く、 かつ前後左右の重量バランスにも優れるため、 クルマの運動性能を高めていく上で非常に有 利なレイアウトである。

現在量産しているのはスバルとポルシェだ けという、水平対向エンジンも特徴的な技術 だ。ピストンが左右に向かってストロークす

る動きが、ボクシングで互いの選手が交互に パンチを繰り出すのに似ているため「BOXER エンジン」とも呼ばれる。左右のピストンが 振動を打ち消し合うためスムースに回り、か つ重心を低くできるのがメリットとなる。

それに組み合わせるのが無段変速機の「リ ニアトロニック」。BOXERエンジンの性能を フルに引き出すことによって、優れた燃費と 高い走行性能を実現した。

「EyeSight Ver.2」は、ドライバーの油断や ミスによる事故のリスクを大幅に減らしてく れるスバル独自の先進技術だ。

主な機能は、①プリクラッシュブレーキ、 ②全車速追従機能付クルーズコントロール、 ③AT誤発進抑制制御、④車線逸脱警報&ふ らつき警報の4点。フロントウィンドウ上部 に組み込んだ2個のカメラが"目"の役割を果 たし、数々の情報を画像処理システムが処理 することで、クルマ、自転車、歩行者、車線、 などを認識。危険を察知するとブレーキをか けたり警告音を鳴らすなどしてくれる"ぶつ からない技術"である。

#### SYMMETRICAL AWD

スバルは4駆がまだ一般的でない頃か ら、そのポテンシャルに注目。BOXER エンジンとシンメトリーに構成された AWDレイアウトで可能性を広げてき 高い直進安定性やシャープなハン を実現する(写真下)。



向エンジン。スバル独自の"しなやかな 走りはBOXERエンジンから生まれて いるといっても過言ではない(写真上)。



事故をなくすこと。世界中の自動車メ -カーが願う究極の目標に近づくべく 開発されたのが EyeSight Ver.2。ル ームミラー脇のステレオカメラが捉えた 前方の状況を高度な画像処理システム によって処理し、危険を未然に防ぐ。



#### リニアトロニック

リニアトロニックは、量産AWD乗用車 用としては世界初となる縦置きチェ 式無段変速機。BOXERエンジンの 性能をフルに発揮し、常に最適な回転 数を維持することで、気持ちのいい走り と優れた燃費性能を両立する。



# 見逃せない3台。コンセプトカーと、 新型「IMPREZA」、「BRZ」







スバルブースで真っ先に見たいのがコンセ プトカーの「ADVANCED TOURER CONCEPT」 だ。

スポーティーな走り、高い環境性能、揺るぎない安全を、かつてないほどの高い次元で融合した未来のツアラーだ。自信に満ちた存在感を誇るボディには、1.6LにダウンサイジングしたBOXER直噴ターボーハイブリッドシステムを搭載。加えてスバルのコアテクノロジーであるシンメトリカルAWDやさらに進化したEyeSjght Ver.2が、レガシィによって築きあげられてきたグランドツーリング性能

をさらに高みに押し上げた。人を中心にした 設計コンセプト「ヒューマン・センタード・デ ザイン」を採り入れたインテリアも必見だ。

新型インプレッサにも注目したい。5ドアハッチバックの「SPORT」は、走りを含めた全体の質感を高め、すべての人が乗って心地良いクルマを目指した。4ドアセダンの「G4」は、知的で高密度な大人のスポーツセダンがコンセプト。それらを実現するため、印象的なデザインや、上質なマテリアルを使ったインテリアなど、各部にスバルらしいこだわりが満載されている。もちろん、新世代BOXER

エンジンや進化型SI-シャシーなど、走りの進化にも期待していいだろう。

BOXERの走りを新たな次元へ。というキャッチコピーとともに登場するFRスポーツ [BRZ] も見逃せない1台だ。半世紀近くにわたってスバルが熟成してきたBOXERエンジンがもつ軽量、コンパクト、低重心、振動の少なさといったメリットこそが、究極の愉しさを目指したBRZの運動性能を支えるキーとなったのは間違いない。共同開発車として同時デビューを果たしたトヨタ [86] とじっくり見比べるのも楽しいはずだ。

# News

# 「挑戦するスバル」 を象徴する スーパーGTとNBR

日本メーカーとしては唯一、WRC (世界ラリー選手権)で3連覇を成し遂げるなど、ラリーでの強さが有名なスバルだが、サーキットレースにも積極的に参戦している。

各メーカーが威信をかけ熱い戦いを繰り広げる国内最高峰のスーパーGT選手権には、2009年からレガシィB4をベースにしたGT300マシンで参戦。2011年の第5戦、鈴鹿サーキットでは見事優勝。2010年に続き鈴鹿での2連勝を飾った。また、第7戦のオートポリスでも優勝するなど、スバルのマシンの戦闘力は着実に向上してきている。

スバルの挑戦は国内レースだけにとどまらない。世界一過酷なサーキットといわれるドイツのニュルブルクリンク (NBR) で開催される世界最大のツーリングカーレース 「ニュルブルクリンク24時間レース」には、2008年からインプレッサWRX STIをベースにしたマシンが参戦。2011年目の今シーズンには、多くの強敵を退け、挑戦4年目にしてついに念願のクラス優勝を成し遂げた。

モータースポーツはクルマの基本性能を磨くための挑戦。「Proud of BOXER」を胸に、 スバルの挑戦はこれからも続く。





MITSUBISHI MOTORS キーワードは「For your world, For our earth.」

# For your world, For our earth. 世界が拡がる。歓びが広がる。

# 世界戦略車の新コンパクトカー MIRAGE (ミラージュ)

世界の自動車市場は環境性能ニーズの高い 成熟市場と、エントリーカー需要の高い新興 市場に二分されている。先進国では高コスト なハイテクノロジーを採用してもそれに見合 う付加価値があれば受け入れられるが、新興 国ではそうもいかないというのがメーカーに とっては悩み所だ。

そこで三菱自動車はあらゆる地域のニーズ

に応えらえるよう「低価格」ながら「低燃費/ 低CO2」という技術革新にチャレンジ。それ も世界中で需要が増えている小型車に的を絞 ることで、真の世界戦略車たるコンパクトカー、 『ミラージュ』を造り上げたのだ。

エンジンやトランスミッション、ブレーキ にタイヤ、ボディの軽量化や空力性能向上な どベーシックな技術を徹底的に磨きあげるこ とで燃費は30km/Lの実現を目指す。高コス トなハイブリッドカーをのぞけばクラストッ プということになる。

世界中のニーズに応えた結果、身の丈にあ ったサイズ・価格ながら、低燃費で環境性能 も高いというミラージュの優位性は、時代を 象徴する先進的なコンセプトによるものだ。



# For your world, For our earth.

世界が拡がる。歓びが広がる。



# 電動車両の新たな役割を紹介する MiEVハウス

三菱自動車ならではのスマートで効率のよ いライフスタイル提案がMiEVハウスだ。

家庭内の電力需要と供給の状況を可視化し 自動制御するHEMS (Home Energy Management System)、電気自動車の駆動用 バッテリーの状態を常時モニタリングし、家 庭への充給電に最適に利用する三菱自動車独 自のElectric Vehicle Integration System (EIS) を加えた統合システムが、今回の東京 モーターショーで展示される。

ワイヤレスで車の電池へと電力を供給する 非接触充・給電システムや、住宅のバッテリ ーとして使用できるEV・再生可能なエネルギ ーのひとつであるリユースバッテリーなどと 合わせ、三菱自動車が研究を続けている、ス マートで効率の良い、無駄のないライフスタ イルとはどんなものなのか…。未来の暮らし をブースで体感してみたい。





# 環境対応SUV MITSUBISHI Concept PX-MiEV II

世界に先駆けて2009年に『i-MiEV』を発売 した三菱自動車は、電気自動車派生型の「三 菱プラグインハイブリッドEVシステム」を採 用したSUV『MITSUBISHI Concept PX-MiEV II』を世界初披露する。

シティコミューターとして使われることが 多い『i-MiEV』に対して、こちらは長距離移 動や大人4人がゆったり乗車できる中型乗用 車以上向けのシステム。大容量バッテリーを

搭載しており、電力のみで50km以上のEV走 行が可能。発電しながらの走行も可能なため、 走行距離に制限がなく、行動範囲を大きく広 げてくれる。 また 『ランサーエボリューショ ンX (テン) 』 に搭載している車両運動統合制 御システム 「S-AWC (Super All Wheel Control) 」の思想をツインモーター式4WDを ベースに開発・搭載。操縦安定性の高さと安 全性を追求した。







# あなたのクルマの、「ずっと」のために。 ミツビシ愛着力

「気に入ったモノと、長くつきあっていきた い」。そんな時代のニーズに応えるべく、 2010年6月から開始している「三菱愛着プロ ジェクト」。

国内初の「最長10年10万km特別保証延 長」、古くなった塗装やシートをピカピカにし たりヘッドライトのバルブ交換による視認性 アップなどを行う「リフォームサービス」、お 得な価格で様々なサービスが利用できる「愛

着クーポン」などを用意している。これは、 クルマ自体が丈夫で長持ちなことが必然であ るのはもちろんだが「1台のクルマをずっと好 きでいる気持ち」を持ち続けてもらうための 取り組みだという。日本発のエコロジー意識 「MOTTAINAI」を具現化するミツビシ愛着力 は、ある意味で原点回帰であり、東京でカム バック開催されるショーに相応しい。また自 家用車の長期保有傾向に則した新たな一歩と しても注目されるだろう。

Drive@earth



MAZDA 

◆ キーワードは「新時代を切り開く道筋には、いくつもの選択肢がある」

# 環境の先にある、走る歓びを。 マツダらしい新たなブレークスルー!

# マツダらしさを極めるSKYACTIV TECHNOLOGY & 「魂動(こどう)-Soul of Motion」

マツダのテーマは「環境の先にある、走る 歓びを。一クルマを愛する人がいる限り、マ ツダは『走る歓び』と『優れた環境・安全性能』 を革新し続ける」。

マツダ代表取締役会長・社長兼CEO山内孝 氏は言う。「環境・安全という社会的要求を満 たすこととクルマの走行性能はトレードオフ の関係ではない。これらを高い次元で両立す る解を実現しお客様に届けることがマツダの 使命であり存在意義」。これを体現するのが 新世代技術SKYACTIV TECHNOLOGYで、 今回出展の新世代クロスオーバーSUV「CX-5」 に結集している。

また山内氏は言う。「クルマは単なる移動 手段ではない。見て、触れて、乗ったとき、瑞々 しい感動やときめきが運転者に伝播し奮い立 つ勇気になる。それが『走る歓び』の本質」。

新デザインテーマ「魂動(こどう)-Soul of Motion」はこの「走る歓び」を具現化する思想 で、マツダ雄 (TAKERI) はこの結晶である。



代表取締役会長·社長兼CEO 山内 孝 (やまのうち たかし) 氏



# マツダの持てるあらゆるものの結晶。 「マツダ雄(TAKERI)」をその目で!

「マツダ雄(TAKERI)」は、新世代デザイン テーマ「魂動(こどう)-Soul of Motion」と、 新世代技術SKYACTIV TECHNOLOGYを フルに取り入れ、見た目も中身も次世代を示 唆するコンセプトだ。

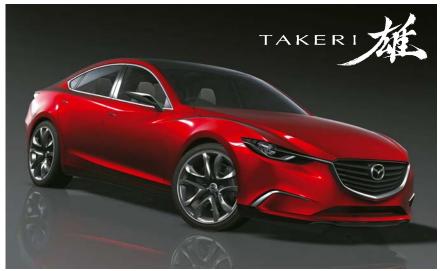
マツダ雄(TAKERI)は、魂動を初めて具現 化した靱(SHINARI)をベースに、男性的な 力強さや端正なバランス感を研ぎ澄ませた、

見る者を魅了するデザイン。「誰もが直感で きるセダンらしさ」や「エモーショナルで突き 抜けた魅力」を高次元でバランスし、品格の 高さを漂わせつつ、比類なくスポーティな造形 により、ミドルサイズセダンのデザイン革新 に挑戦した。

一方、新世代技術SKYACTIV TECHNOLOGYで注目すべきは、新世代クリ

ーンディーゼルエンジン 「SKYACTIV-D」。 また独自の減速エネルギー回生システム 「i-ELOOP (アイ・イーループ)」を採用。「電気 二重層キャパシター」により減速の度に発電さ れる電気エネルギーを瞬時に蓄え、その電気 を電装部品やヘッドランプ、エアコンなどに使 う。アイドリングストップ時間を延長させる効 果もあり、さらなる燃費向上が期待できる。

つまり雄 (TAKERI) とは、マツダのデザイン と技術の全ての粋を集めて描き出した結晶 といえるもの。そしてそれはマツダの新世代 セダンの理想形を示唆している。



「マツダ雄(TAKERI)」 コンセプト (参考出品車)



大容量電気二重層キャパシター (EDLC)

▲マツダ独白の減 **速エネルギー同生** システム 「i-FLOOP (アイ・イーループ) |

▶新世代クリーンディーゼ エンジン SKYACTIV-D



# マツダの新時代の始まり

来春市販予定の新世代 クロスオーバーSUV「マツダCX-5」





まさにこのクルマからマツダの新たな時代 が始まる…そう表現できるのが来春市販が 予定されている新世代クロスオーバーSUV 「マツダCX-5」である。

CX-5からマツダの新たな時代が始まる理由 は、このクルマがマツダの新世代技術 SKYACTIV TECHNOLOGYをフルに採用した モデルだから。このクルマには「走る歓びを革 新する」というマツダの決意が込められている。

エンジンは既にお馴染みのSKYACTIV-G の他、新たに新世代クリーンディーゼルエン ジン「SKYACTIV-D」を採用したことがトピ ック。これは日本市場にも投入される。さら に組み合わせるトランスミッションは新世代 高効率6速AT「SKYACTIV-DRIVE」となり 低燃費と走りの楽しさを引き出す。

そしてCX-5で初お目見えとなる新世代の 軽量高剛性ボディである「SKYACTIV-BODY」

では、高剛性と優れた衝突安全性を達成しつつ 軽量化を実現した。また新世代高性能軽量 シャシー「SKYACTIV-CHASSIS」も初登 場で新たな走りの楽しさと快適性を高次元で バランスした姿を披露する。

全ての技術が常識を突き抜けた先にあり、 それがマツダらしい「走る歓び」を革新する… その具現化の第一弾こそがCX-5。間もなく 市販が予定されている期待の1台だ。

# メインスタンドとSMCで SKYACTIV TECHNOLOGY の世界をじっくり体感しよう

今回のマツダスタンドは、クルマを引き立 たせる黒と白のコントラストにダイナミック な造形を組合せ、マツダブランドの躍動感が 体感できる。メインステージには「マツダ雄 (TAKERI) | と「マツダCX-5 | の2台を展示。 スタンド手前のSKYACTIVエリアでは、 CX-5をスライド画面でスキャンしながら SKYACTIV TECHNOLOGYの革新性を、 その右側の魂動エリアでは新世代デザイン テーマ「魂動」の魅力や世界観が表現される。 またメインステージ左奥のSpiritsエリアでは、 これまでマツダが立ち向かってきた数々の 挑戦の歴史に触れる一方、ステージ右端の 減速エネルギー回生システム [i-ELOOP



(アイ・イーループ) 」展示コーナーでは、マツダ 雄(TAKERI) に搭載される最新技術のしくみ を体感できる。

更に、SKYACTIV TECHNOLOGYの世界 を、大迫力の3D映像で楽しく体感できる西 ホール [SMART MOBILITY CITY 2011] (SMC) のマツダブースにも足を運びたい。

▲新デザインを採用したメイン スタンド。5つのエリアで、 マツダの新世代商品・デザイン・ 技術をじっくり体感できる。

#### スズキ

SUZUKI ● キーワードは「小さなクルマ、大きな未来」

# 小さくても、いえ小さいからこそ未来は大きい

News

# 「小さなクルマづくり<u>」</u> スズキのノウハウに世界から

熱い視線が集まる

1955年のスズライト以来、一貫して小さな クルマづくりの実績を積み重ねてきたスズキ。 エコロジー志向の高まりによって、スズキが もつ小さなクルマづくりのノウハウには世界 中から熱い注目が集まっている。

そんなスズキが打ち出すスローガンは「小さなクルマ、大きな未来」。単なるエコロジー志向やエコノミー志向にとどまらない小さなクルマの可能性を示唆したこのスローガンには、「小さなクルマづくりを通して豊かな未来づくりに貢献したい」という、スズキの想いが込められているのだ。

#### 新型スイフトスポーツなど注目モデル満載

そんなスズキのメインステージで主役を張るのが、次世代グローバル・コンパクトカーの「REGINA」だ。0.8Lの直噴ターボを搭載しつつ、リッターあたり32km以上(JC08)と



いうハイブリッド車並の燃費を実現。と同時に、見る者の感性に強く訴えかけてくるデザインを採用しているのも「REGINA」の特徴だ。ヨーロッパの石造りの街並みにも負けない強い塊感や、個性的なフロントフェイス、流れるようなシルエットには、従来のエコカーのイメージを変える強烈なインパクトがある。ナビ、オーディオ、エアコンなどを統合した「フローティング・インターフェイス」を採用

したインテリアも必見だ。

その他、半径10km程度での使用を想定した 2人乗りの超小型モビリティ「Q-Concept」や、 バッテリーがなくなっても小型エンジンで発 電しながら走ることができるEV、「スイフト EVハイブリッド」、フランクフルトモーター ショーで発表され高い評価を獲得した「新型 スイフトスポーツ」など、スズキのブースに は注目モデルが目白押しだ。





# スズキならでは。四輪と二輪、モビリティ全体で、 環境にやさしい「大きな未来」をめざす

#### 低燃費を実現するカタチはいろいろ

全長2.5m、全幅1.3mという超コンパクト なボディをもつ「Q-Concept」は、2輪車と 4輪車の中間に位置するニューカテゴリー車 である。

4輪車より乗りやすく、2輪車のように気軽 に、かつ快適に使えるモビリティとして、買 物や通勤、子供の送迎といった短距離用途で のベストユーティリティを目指した。一充電 当りの走行距離は50km。最高速度は60km/h。 前後2人乗りのタンデム仕様に加え、後席に 2人乗り用チャイルドシートを備えた「ママ 仕様」を用意するあたりは、海外メーカーに はない日本メーカーならではの親切発想だ。

「スイフト EVハイブリッド」は、家庭用電 源で充電したバッテリーにより約30kmのEV 走行が可能。それ以上の距離を走るときは 660ccのエンジンによって発電→充電しなが ら走るため、ガソリンさえ入れれば航続距離 を気にしないでどこにでも走っていける。EV とガソリン車のいいとこ取りをしたモデルだ。 非ハイブリッドでありながらリッターあたり 32km以上という驚異的な燃費を達成したのは 「REGINA」。低燃費の秘密は、同社の軽自動 車 「アルト」 並みの730kgという軽量ボディに ある。車体構造を根本から見直すとともに、 軽量素材を積極的に使用することで、従来 モデルに対し100kg以上の軽量化を実現。 徹底した空力性能の追求や、効率の高い0.8L 直噴ターボエンジン、減速エネルギー回生付き アイドリングストップシステムなども燃費に 貢献した。この3台以外のモデルはブースで 確認して欲しい。



#### 注目の二輪。「e-Let's」と 「バーグマン フューエルセル スクーター」

スズキといえば2輪車も忘れるわけには いかない。今回の注目モデルは、電動スク ーターの「e-Let's」と、燃料電池スクーター 「バーグマン フューエルセル スクーター」の 2台。「e-Let's」は、回生充電機能を持つ高性 能インホイールモーターと、リチウムイオン バッテリー、充電器を搭載しつつ、ガソリン エンジン車と同等の重量を実現。室内電源で 充電ができる脱着式バッテリーを採用し、家 庭用の100V電源から充電することができる。

一方、水素を使って発電する燃料電池を 搭載したのが「バーグマン フューエルセル スクーター」である。コンパクトな空冷式の



e-Let's

バーグマン フューエルセル スクーター

燃料電池システムを採用することで、2輪車 への搭載を可能にした。スズキは2輪・4輪を 通じて、世界初となる欧州統一型式認証 (WVTA) を取得した。

#### フォルクスワーゲン

Volkswagen ● キーワードは「German Engineering @ the Pulse of Time」

# 人の心を動かすクルマ造りに、技術と情熱を注ぎ込む

# German Engineering @the Pulse of Time 技術と情熱が、時をとらえる。

社会や環境と共存するモビリティの実現を 願うフォルクスワーゲンは「技術と情熱が、時 をとらえる」というキーワードを掲げている。 低燃費やクリーン化といった環境対応などの 技術を磨き続けるのは当然ながら、時代ととも に移りゆく社会情勢や価値観をとらえる先見 性があってこそ、理想の自動車社会に近づける。 そのために惜しみなく情熱を注ぎ込んでいると いうことだ。それを支える3本の柱が「DESIGN & TECHNOLOGY]、 [EMOTION & LIFESTYLE]、

そして「SUSTAINABILITY」。いくら環境性能 が高くても、人の心を動かせるようなクルマで なければ普及もせず、真の環境負荷低減には 繋がらない。全ての要素が高い次元で融合し てこそ、未来への責任が果たせるのだ。



#### **DESIGN & TECHNOLOGY**

未来が求めるフォルムをデザインする。 時代を先取り、常に社会にふさわしいクルマを 革新のテクノロジーでつくり上げていく。



#### **EMOTION & LIFESTYLE**

時代とともに、求められるクルマも変わる。 社会の価値観を先んじてとらえ、 期待を超えるクルマで人の心を動かしていく



#### **SUSTAINABILITY**

この青い星のために、出来ることすべてを。 自然環境と調和したクルマづくりを徹底する。 未来に責任を持つ自動車社会へ。



#### The Beetle ジャパンプレミアイベント開催

12月3日(土) 11:30~フォルクスワーゲン ブースにて、いよいよ日本デビューとなった The Beetleの全貌をいち早く見ることが できる。

フォルクスワーゲンブース内「The Beetle World」では、世界的に活躍するDJ、沖 野修也(Kyoto Jazz Massive)氏とモデル たちによるクラブ・スタイルパフォーマンス



The Beetleのデビュ - を、パワフルで心に 響くサウンドと共に楽 しみたい。

## The Beetle 偉大なる名車を継ぐ 新たなオリジナル

60年以上もの長きに渡って世界中で愛され、 2,150万台が販売されたという伝説をもつ初代 ビートル。『ザ・ビートル』は、まさにその初代 をトリビュートしたモデルである。先代ニュー ビートルよりもルーフピークからリアにかけて のラインが初代に近く、原点回帰を図ったこと がうかがい知れる。だが現代のニーズに合わせ たエモーショナルでダイナミックなフォルムは 「新たなオリジナル」という形容がしっくりとくる。

考出展: ザ・ビートル フェンダー

そこへ搭載されるのがTSI®やDSG®な どフォルクスワーゲン自慢の最新ユニット。低 燃費とハイパフォーマンスを両立する先進テ クノロジー、そして現代的な安全性が融合し、 偉大なる名車の後継に相応しい1台となった。



今回、世界に先駆け 2台のワールドプレ ミアが公開されま す! 見逃さないよう、 ぜひ、フォルクス ワーゲンブースへ!



ドイツではブリー、日本ではTypeIIの呼び名で親しまれたフォルクスワーゲンバス。1950年にデビューし、クルマの自由スピリットの象徴となったモデルだが、その再来が『新型ブリー』だ。フロントの大型VWロゴマークに特徴的なVの字などへリテイジを用いるとともに、オリジナルのスタイリングの本質を現代的に解釈してデザインされたという。ショーモデルは電気自動車だが、1.0Lや1.4Lのダウンサイジング・エンジンの搭載も可能だという。

全長3.99m×全幅1.75m×全高1.70mという日本でも取り回ししやすいコンパクトボディに3座×2列というユニークなシート配列。フロント・ベンチシートは2/3分割で助手席と中央席を折り畳むことができ、リアのベンチシートは完全に収納可能。自由度が高く簡潔なシートアレンジなので、アイデア次第で様々な使い方が想定できる。まさに自由スピリットを堪能できるモデルである。





# TypeIの現代版、 New Bulliにも注目! "自由"のスピリットの再来



News



# <u>その他の</u> ジャパンプレミアにも注目!





# News

# 環境対応への強い意志。 スマートモビリティシティでは、 「NILS」日本初公開。

世界30カ国でサステイナビリティキャンペーン『Think Blue.』を展開するなど、環境対応へ強いこだわりをみせるフォルクスワーゲン。スマートモビリティシティでは未来を見据えたコンセプトカー『NILS(ニルス)』を日本初公開する。通勤・通学に使われるコミューターは約9書が乗客を乗せていないという実態(欧州)に合わせて1人乗りの電気自動車としたのは、まさに「時をとらえた」提案だ。また、実用性の高さと走る楽しさに定評のあるゴルフの電気自動車『ゴルフ ブルーをモーション』も出展。フォルクスワークンが考えるエコで安全な近未来のモビリティを体感できる内容になっている。



スマートモビリティシティは西3・4ホールです〕

Think Blue.

### アウディ

Audi ● キーワードは「Vorsprung durch Technik」

# アウディの考える未来。 [Audi e-tron] [Audi ultra] [Audi connect]

3つの"柱"でアウディの今、そしてこれからを感じてみよう。 「Audi e-tron」「Audi ultra」「Audi connect」

「Vorsprung durch Technik (技術による先 進)」をキャッチフレーズとするアウディ。そ のアウディが目下、テクノロジーのキーとし て据えているのが「Audi e-tron」「Audi ultra」 「Audi connect」という3つの柱である。

#### Audi e-tron

そのうち「Audi e-tron」とは電動モビリテ ィの未来を切り拓く技術の総称。電気を動力 源とするクルマとしてはハイブリッド車がポ ピュラーだが、「e-tron」に定義されるのは、そ の更に一歩先のテクノロジーだ。バリエーショ ンは様々。外部電源から充電した電気で20~ 80kmの距離を走行可能としたプラグインハ イブリッド (PHEV) や、長距離走行用に発電

用小型エンジンを積むレンジエクステンダー 付き電気自動車 (EREV)、そしてピュアEVと も呼ばれるバッテリー電気自動車(BEV)、水 素から取り出した電気を動力源とする水素燃 料電池 (FCEV) などが、「Audi e-tron」の傘 の下に入れられている。

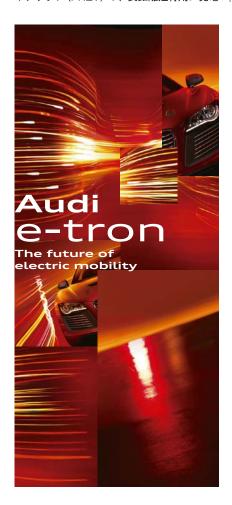
#### Audi ultra

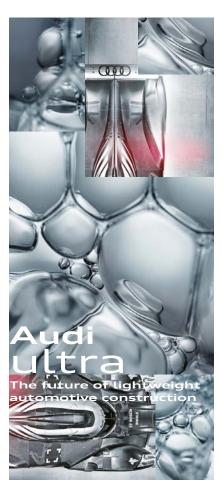
「Audi ultra」とはアウディ独自の軽量化技 術の総称だ。アウディが早くから手掛けてき たアルミボディを筆頭に、細部に渡る軽量化 の徹底によって動力性能と燃費の向上、そし てリサイクル/再利用素材の使用を推し進め る。資源を有効に活用して、持続可能なモビ リティに貢献するのが、この「ultra」なのである。

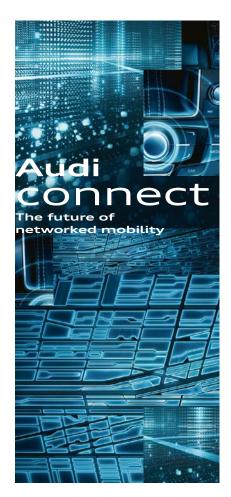
#### Audi connect

そしてアウディが今、一層力を入れ始めて いるのが「Audi connect」である。カーナビゲ ーションシステムとGoogle Earthの連携、車 内W-LAN環境の整備など、既にテレマティッ クスにおいて最先端を走るアウディだが、今 後はインフラとの連携、車車間通信の強化な どによってサービスを充実させ、クルマが "繋が る"ことにより、更なるカーライフの充実を図る。

今回の東京モーターショー、アウディのブ ースはまさにこの3本の柱の下に様々な展示 が行なわれる。それを踏まえつつ見ていけば、 アウディの考える自動車の未来が、よりリア ルに浮かび上がってくるに違いない。









# Audi の先進技術が注ぎ込まれた クルマたちをブースで!

#### Audi A1 e-tron

Audi A1 e-tronは、プレミアムコンパクト セグメント用電気自動車である。4人乗り、 3ドアハッチバックで、アウディのメガ・ シティ・ビークル(MCV)カテゴリーの代表 となる1台だ。世界の大都市圏でデイリー ユース可能なクルマとして設計されている。 電気で駆動し、内燃エンジンはバッテリー への充電が必要な場合のみ使用される。 その場合、254ccのロータリーエンジンが 滑らかに始動し、アウディの電気自動車なら ではのドライビングが味わえる。



# Audi ultra

#### Audi R18 TDI

2011年のル・マン24時間 レースでアウディに通算10回 目の勝利をもたらしたAudi R18 TDIが登場。アウディ 独自の軽量化技術の粋が詰 まった「Audi ultra」 カーボン ボディにはV型6気筒3.7ℓ TDIエンジンが搭載される。

#### Audi Q3

コンパクトカテゴリーにおける プレミアムSUV、Audi Q3。 スポーティで効率的、オンロード でもオフロードでも快適に走れ るシティビークルとして、アウディ ファミリーに加わった最も新しい 1台。日本発売に先駆け、東京 モーターショーで日本初披露と



会期中、Audiのブースで e-mailアドレスを登録すると、 Audi の東京モーターショー オリジナルコンテンツが 入ったUSBメモリ(4GB)が もらえます!

#### メルセデス・ベンツ

#### 

# 新しいメルセデス・ベンツが満載!



### 新型BクラスとコンセプトAクラス。 近未来を示唆する2台のコンパクトカー

マイバッハ、AMG、スマートなどのブラン ドを擁するメルセデス・ベンツのブース。そ の一番の注目株は2台のコンパクトカー、新 型Bクラス、そしてコンセプトAクラスだ。

来春にも上陸を予定している新しいBクラ スは、車体の基本設計からシャシー、エンジ ンやトランスミッションに至るまで、全てが完 全新設計の意欲作。サイドを走る大胆なキャ ラクターラインが目をひくボディは、これま でより全高が低く、空気抵抗を示すCd値は 0.26と、このクラスでは他に例を見ない驚異 的な数値を実現している。それでいてBクラ スの特徴である室内の広さはそのまま。上質 なインテリアとSクラスを凌ぐ後席レッグルー ム、クラス最大容量の荷室空間などが特徴だ。

1.6L直噴ターボエンジンに、7G-DCTと呼 ばれる7速デュアルクラッチトランスミッシ ョンを組み合わせたパワートレーンは、高出 力と低燃費を高い次元で両立している。安全 装備の充実も目をひくところで、追突の危険 を察知してドライバーに警告、ブレーキアシ ストを作動させて、ドライバーの操作と同時 に最大限の制動力を発揮させて衝突を防ぐコ リジョンプリベンションアシストを、何と全 車に標準装備している。

あらゆる面で従来のコンパクトカーの常識 を塗り替えんとしているBクラス。ブースに は2台が展示される予定である。

一方、コンセプトAクラスは、その名から 想像できる通り、次期型Aクラスを示唆する コンセプトカーで、日本では初公開となる。

注目は、低く構えたダイナミックなフォル ムを持つスポーティコンパクトという、現行 モデルとはまったく異なるキャラクター。2 台を見比べれば、メルセデス・ベンツのコン パクトカーの近未来について、より深く知る ことができるに違いない。





左:次期Aクラスを示唆するコンセプトAクラス。 右:すべてが完全新設計のBクラス。



# 125周年を記念する「F125!」 メルセデス・ベンツの新しいラグジュアリーカー像



車名のF125!とは、自動車の、つまりはメ ルセデス・ベンツの125周年を記念したもの。 まったく新しいラグジュアリーカーの姿を定 義するリサーチカーである。

ガルウイングドアを持つ全長約5メートル の4ドアボディは、カーボンやアルミなどを 組み合わせて軽量、高剛性に仕立てられてい る。最新型の燃料電池を用いたプラグインハ イブリッドシステムは航続距離1,000kmを実 現。4輪に1個ずつのモーターを配した e4MATICによる卓越した運動性能も自慢だ。

音声入力にタッチ操作、手振りで制御する "@yourCOMAND"も注目したい。これこそ 車内インフォテイメントの将来像である。

メルセデス・ベンツのリサーチカーは、常 に単なるコンセプトには終わらず、技術やデ ザインが後の市販車に活かされてきた。きっ とF125!も同じだろう。そんな目で見れば F125!、さらに興味深く映るはずだ。

すでに市販が決定しているニューモデルがひと足先にお披露目されるのも見逃せない。メルセデス・ベンツが今回、日本初公開するのは以下の2つのモデルだ。

まずはメルセデス・ベンツSLS AMGロードスター。昨年発売されるや大反響を巻き起こしたSLS AMGをベースに、ルーフをソフトトップに置き換えた2人乗りのオープン・スーパースポーツカーである。

ソフトトップの開閉はわずか11秒、しかも 走行中も時速50kmまでなら開閉操作が可能 というから、望む時にすぐオープンエアドラ イビングを楽しむことができる。乗り心地を 任意で変化させられる、電子制御ダンピング システムを搭載したAMGライドコントロール スポーツサスペンションがSLS AMGに先駆 けて搭載されたのは興味深い。

長いノーズの内側に積まれるのはV型8気筒6.3L自然吸気エンジン。最高出力571psという凄まじいパワーを、オープンにして解き放つ快感は、想像をはるかに超えるはず。まさに期待のニューカマーである。

もう1台は、これが3世代目となる新型Mク

#### SLS AMG ロードスターと 日本初公開の 3代目新型M クラス登場!

ラス。そのスタイリングは特徴的なリアクオーターウインドウなど、各部にアイデンティティを継承しながら全体に逞しさを増している。一方でインテリアは、デザインとクオリティの両面で格段にラグジュアリーさをアップ。印象はまさに一変している。

セレクティブ・ダンピング・システムを採用 したサスペンションは、走破性と快適性を高 次元で両立。最新鋭のV型6気筒3.5Lエンジ ンの搭載で、動力性能を向上させる一方で燃 費の大幅な低減を達成したことも、特に今の 時代、見逃せない進化と言えるだろう。

メルセデス・ベンツらしい最新鋭の安全装備の充実ぶりも注目のポイント。つまり、すべてに隙の無い進化を遂げているのが、新型Mクラスである。参考出品として今回の東京モーターショーでいち早く公開されている。こちらも見逃せない。







上:メルセデス・ベンツSLS AMGロードスター。 下:進化を遂げて登場する新型Mクラス。

#### INFOSOUNDで あなたも"つながって"みる?!

「INFOSOUND」を活用した"つながる"体験をブースで提供【専用アプリ(MBConnect)をダウンロード】。スマー



MB Connect

トフォンユーザーは各種情報が得られるほか、プレゼントが当たるチャンスも! ※一部利用できない機種もあります。

# コンパニオンのユニフォームで来春のテキスタイルを先取り!

コンパニオンのユニフ ォームは新進気鋭のデ ザイナー、motonari onoが手掛けている。



テキスタイルは2012年春夏コレクション用の先取りです。



数多くのラインアップを誇るメルセデス・ベンツだけに、会場内に展示しきれないモデルも沢山出てきてしまう。しかし今回の開催地は東京お台場。そのメリットを活かし、三菱ふそうとのタイアップによってショー会場と六本木にあるメルセデス・ベンツ・コネクション間のシャトルバスが運行される。

期間限定でオープンしたメルセデス・ベンツ・コネクションは、車両の展示のほかにカフェやレストランを用意し、メルセデス・ベ



#### <u>ショー会場と、六本木</u> メルセデス・ベンツ・コネクション を結ぶシャトルバス運行

ンツを通したスタイリッシュな時間を提案する新感覚の空間。両方訪れて様々なモデルに触れ、美味しいフードやドリンクとともに心地良い時間を過ごせば、今のこのブランドをさらに深く理解できるというわけだ。

つまり今回のショーでは、メルセデス・ベンツは、ニューモデルの展示のほかにも様々な楽しみを用意しているということである。 運行スケジュールなど、詳しくは当日のブースで問い合わせられたし。 **いすゞ自動車** 東1·2·3ホール

Isuzu Motors ● キーワードは「Always Next to You —いつもあなたの暮らしのそばに—」

# 働くクルマをより身近な存在に感じられる





**ERGA HYBRID** 

スミダバス

#### 過去、現在、そして未来。働くクルマ達を見つめてみよう。

1924年以来トラックやバスを作り続けているいすゞの車は社会の身近なところで活躍している。今回は近代化産業遺産のひとつ、昭和7年生まれ「スミダ」を展示。めったにお目にかかれない逸材を眺められるのは、ショーならではの楽しみとして感慨深い。日本初公開のハイブリッド路線

バスとの対比も興味深いところ。また、見て触れられる主力製品群を通して、いすゞを深く知るチャンスも。同社のホームページ上で子供にも人気の「世界のはたらく車」コーナーでは特大バージョンをブース展開。常に我々のそばに居た、いすゞの歩みの一端を知り、家族で楽しむことができる。

#### 小型も手掛けるいすゞの 最新ピックアップトラック



D-MAX

タイで生産されるD-MAXは日本初公開 モデル。実用的な貨物車利用から、アク ティブなSUVとしての機能的な魅力は 侮れない。今のところ国内発売の予定 は無いと言うのが残念。夏に冬に遊び 道具満載で走る姿は颯爽と格好良い。



2011 TOKYO MOTOR SHOW NEWS

#### 日野自動車

東1・2・3ホール

Hino Motors ● キーワードは「人に、暮らしに、もっとやさしく、もっと便利に」

# 生活を支えるHINO のテクノロジー





20回連続参戦・ 完走を続ける 日野レンジャー

日野チームスガワラが 2011年にダカールラ リーに参戦した車両。 その勇姿は企業姿勢 のひとつを象徴する。

#### ハイブリッドから未来のEVまで 環境にやさしい先進技術が勢ぞろい

小型トラックやバスの最新ハイブリッド車を披露。世界初公開の日野デュトロ プラグインハイブリッドや商用EVのコンセプトモデルも注目だ。プラグインは外部電源から充電できるだけでなく、災害による非常時等では逆に外部へ電源供給もできる。一方EVバンは電気モーターをフロントに搭載したFF方式のワンボックスタイプで低床な広い荷物スペースを誇る点も見逃せないところ。そのデザインは次世代の商用車を彷彿とさせる。またインドネシアで活躍する重ダンプも興味深い。35<sup>ト</sup>シの積載量は日本のダンプの3台分以上の働きに相当。そのタフな姿には圧倒されてしまう。

#### 海外の鉱山で活躍する HINO 700 Seriesダンプ。その運転席に乗れる。



普段はお目にかかれないスケール。日本を走るダンプのほぼ倍の、迫力のある超大型ダンプだ。その差はホイールサイズの違いでも顕著。キャビンは国内の日野プロフィアと同じだが巨大なスケール感は目を見張るばかり。乗って触れるチャンスを見逃す手はない。

三菱ふそう

東1・2・3ホール

#### Mitsubishi Fuso Truck and Bus \* キーワードは「POWER TO THE FUTURE」

# グローバル市場を視野に 未来を見据えたトラック・バスづくり





キャンターエコハイブリッド(写真左) は世界初公開。 ミッションはトラック世界初採用のデュアルクラッチ式 AMT[DUONIC]。エアロクィーン(写真上) は乗車も できるので、撮影スポットとしてもお勧めだ。 (※MAT: Automated Manual Trapspication)

#### ダイムラーグループとのコラボで次世代技術の積極採用が進む

世界初公開と日本初公開、2台のキャンターに 注目したい。今グローバル市場で活躍する小型トラックのキャンターは、エンジンもミッションも最 新鋭の技術を投入して高い評価を集めている。 世界初公開のキャンターエコハイブリッドは来春 に追加発売予定。一方日本初公開となるキャン ターE-CELLはEV(電気トラック)コンセプトだが実動モデル。ステージ上を音もなく動く姿が見られる。そして同社のフラッグシップバスであるエアロクィーンの優美なスタイリングと心地よいインテリアは必見だ。また、ブースでは素敵なプレゼントが当たるクイズ&アンケートも実施している。

#### 2台の新型ローザが 無料シャトルバスに



今夏、六本木にオープンしたメルセデス・ベンツコネクション(カフェ&レストランラウンジ)とモーターショー会場を結ぶ無料シャトルバスが運行される。ローザは会期中限定のラッピングバス。六本木でランチを楽しむのも良い。



2011 TOKYO MOTOR SHOW NEWS

#### UDトラックス

東1・2・3ホール

#### **UD Trucks ●** キーワードは「Road to Your Success」

# 働く車に込められる究極の信頼







「Quon」トラクタ (海外市場向け)

#### 安全と環境と省燃費を求めて技術革新に邁進する企業姿勢を披露

UDトラックスは世界に先駆けて尿素SCRシステムの実用化に成功しQuonに搭載した。同社はディーゼルエンジンの排出ガスをクリーンにする先進技術を総称してFLENDS(フレンズ)と名付けている。ディーゼルエンジンは高性能と省燃費を追求するとNOx(窒素酸化物)が排出されてしま

う宿命がある。尿素水を活用する後処理でNOxを無害化するのだ。今では他社も追従し、標準的な手法のひとつとして定着した。現在のディーゼルエンジンが、如何に綺麗な排気ガスを手に入れたのか、主力製品とエンジンを展示するUDトラックスブースでそのカラクリを探ってみると良いだろう。

#### 新ブランド、社名に込められた "UD" の意味するところは?



#### **UD TRUCKS**

2010年2月に日産ディーゼル工業から 社名変更したUDトラックス。"UD"は Ultimate Dependabilityの頭文字で「究 極の信頼」を意味する。ブランドコン セプトのRoad to Your Successも企業 理念の"UD"に基づいているのだ。

#### 日立オートモティブシステムズ

Hitachi Automotive Systems \* キーワードは「Driving Force for Global Automobiles」

# 「環境」「安全」「情報」技術で未来の駆動力となる



日立が自動車部品産業へ参画したのは 1930年のこと。黎明期の日本車は電装品を 輸入に頼っていたが、その国産化を果たした のが始まりだ。あれから80年余り。日立グル ープの幅広い技術とモノづくりの豊富な経験 を背景に、日本のモータリゼーションの発展 に貢献するとともに、グローバルな展開で成 長を続けてきたが、2009年には競争力強化 や事業発展のための経営判断、意志決定の迅 速化などを目的に、日立製作所から分社・独 立した日立オートモティブシステムズが設立 されることとなる。現在は「環境」「安全」「情 報」という3分野の進展に向け、4つのシステ ム事業の技術開発に重点を置いているという。

日立オートモティブシステムズの取締役、 CTOで、JAMAが組織した東京モーター ショー運営会議に参画する福永 泰氏は、モー ターショーの24年ぶりの東京カムバック開催 に大きな意義を感じている。

「次世代の新たな提案とともに、社会シス テムとの連携を展望する "SMART MOBILITY CITY2011"を併催するなど、世界をリード するテクノロジーモーターショーとしてたい へんに相応しいものになったと考えています。 自動車関連産業が、エネルギー、電機、通信 といった産業界とも連携し、先進性とともに 次世代車両の情報発信を行うことには大きな



福永 泰氏(取締役CTO)

#### 社会システム全体での 最適なエネルギーマネジメント、 情報制御に取り組む

意義があるのです」(福永氏)。

また、昨今の日本ではエネルギーを効率良 く使おうという気運が高まっている。経済成 長華やかなりし時代は、自動車も、より豪華 なより煌びやかな方向に進んでいたが、今は 「燃費」が自動車選びの重要なファクターだ。 環境意識の高まり、震災の影響で強まったエ ネルギー問題への関心などがその要因だろう。

「日本全体が、行きすぎた部分を戻そうとし ているようにも思えますね。日本伝統の "もったいない"文化、東洋思想に基づいた技 術開発に期待が集まっているようにも感じて います。そういった意味でも、東京カムバック は象徴的な出来事ではないでしょうか」。

江戸の町は太陽や川の恵みを最大限に活用 した循環型社会で、理想的なエコロジーが実 現されていたというが、今はそういった原点 を見つめ直す必要にも迫られている。その現 代的な解釈がスマートモビリティシティへ繋 がっていくということだろう。

「与えられた環境のなかで、エネルギーを賢く、 効率良く使っていく。そのために現代では、 様々な情報を集積してコンピューターで解析・ 処理する。どうすれば高効率になるかをユー ザーの方にフィードバックすることが必要です。 日立グループは、火力・水力のみならず自然 エネルギーなどの発電開発からエネルギー 監視制御システム、送配電、情報通信、公共交 通システム、電動車両システムなど、スマート シティを実現するための豊富な実績と技術、 ノウハウを有し、電動車両を含めたクルマに おけるエネルギーの高効率化にとどまらず、 社会システム全体での最適なエネルギー マネジメント・情報制御の実現に向けた取り 組みをおこなっています。

日立オートモティブシステムズを中心に 自動車機器事業をご紹介している東京モーター ショーブース (E6101) だけでなく、日立製作 所を中心に次世代モビリティを含むスマート シティへの取組みをご紹介しているスマート モビリティシティブース (SMC13) へも是非、 足をお運び頂ければ幸いです | (福永氏)。

#### 〈日立オートモティブシステムズがグループで取組む製品の一例〉



ハイブリッド システム





内燃エンジンの高効率システム と電動化システムで「環境 | に貢



雷動型制御ブレ 外界認識センサーとアクチュエー ションを連携し「安全」を支援。



ゲーション

(クラリオン) -ドとソフトを 合わせて 安心・ 快滴・利便性を 「情報」で高める。

EV 向け ICT ソリューション

採用例「日産リーフ」

#### 「環境」と「安全」と「情報」を 繋げる。めざすは、よりスマートな 次世代電動車両システム

日立オートモティブシステムズは、3分野 4システムからなる事業をグローバルに展開している。1つめの「環境」分野は環境保全とエネルギーの効率的な利用を実現する直噴エンジン制御システム」と、ハイブリッド・電気自動車といった電動化向けの「エレクトリックパワートレインシステム」という2つのシステムからなる。2つめの「安全」分野では、ステレオカメラなど外界認識カメラ・センサー技術、機械系を電機・電子系に置き換えるバイワイヤ技術を活用し、パワーステアリングや電動型制御ブレーキなどをきめ細かくコントロールして車両運動制御する「走行制御システム」に取り組んでいる。

3つめの「情報」分野では、ナビゲーションやデータ通信モジュールなど車載情報機器のハードをはじめ、グローバルデーターセンターを介した交通情報サービスや電気自動車の充電管理などのICTソリューションを提供する「車載情報システム」が事業領域だ。

これら3分野4システム事業は、次世代車に 求められる高次なシステムソリューションの 実現にむけて、各コンポーネントが独立機能 News



#### 次世代電動車両システム図

優れた指揮者によって、バイオリンやフルート、ピアノ が素晴らしいハーモニーを奏でるように、一つ一つのキ ーコンポーネントを、最適な電子・電動制御システムと して繋げ、全体の効率化を図る。

の効率は良くなるはずだ。

また情報通信技術を用いることで、データセンターで車両充電を管理し、最適な充電ステーションに誘導したり、目的地までの高精度な渋滞予測など、電気自動車のドライブに安心・快適を提供するソリューションをすでに始めている。

次世代の自動車では個々のハードウェアの性能だけではなく、車載システム連携と、情報通信技術を核とした社会との連携が重要であり、さらには自動車だけではなく公共交通機関も含めた交通全体が最適なかたちで繋がっていく社会デザインが必要だと日立グループは考えている。まさに、スマートモビリティシティの具現化がテーマでもあるのだ。

するだけでなく、互いに協調・連携し、高度 に統合された車両制御のイノベーションに 取り組んでいるという。つまり、日立オート モティブシステムズの強みは、各キーコンポー ネントをシステムとしてとらえ、センシング 技術や情報通信技術との連携で全体の最適化 が行えることだ。

たとえばハイブリッドカーでは、回生ブレーキによっていかに電気エネルギーを回収し、どんな場面で駆動へ使うかということが効率改善に繋がっていくが、それにはこれから走る道路の地形などが分かっていればさらに都合がいい。もうすぐ長い下り区間になって回生ブレーキがたくさん働くとなれば、それまで電力使用量が多くてもさほど問題はない。バッテリー容量が少ないハイブリッドカーではむしろ、電力を使い切っておいたほうがより多くのエネルギー回収に繋がり、トータル

H立グループの 技術を ブースで体感! モーションライド シアター

今回、日立オートモティブシステムズは、臨場感ある映像とともに、日立グループの技術を体感できる2つのシアターを東京モーターショーのブースに導入し、来場者の期待に応える構えだ。まず迫力の3Dマッピングシアターは、未来的なデザインのクルマ原寸大模型を立体スクリーンにして、複数のプロジェクターから映像を分割投影することによって、裸眼でも3Dカーの走行空間を体感できるものだ。日立オートモティブシステムズがグループで取組む製品紹介や、キーコンポーネント連携により高効率エネルギーマネジメントを可能とする次世代電動車両システムがわかりやすく紹介されている。

さらに第39回東京モーターショー2005で好評を博し、長蛇の列となったモーションライドシアター2005の進化バージョンも今回導入された。4人乗りのドライビングシミュレーターが前方のスクリーンの映像に合わせて動作するもので、今回はスマートシティを走行しながら日立の走行制御技術をモーションとともに体験できる。

日立グループは東6ホール (E6101) だけでなく西4ホール (SMC13) で併催のスマートモビリティシティ2011にも出展。非接触IC内蔵の携帯電話を用いた認証システムにより、2つのブース両方に訪れた来場者には、毎日先着限定数でノベルティの配布をおこなっている。

#### Asahi Glass ● キーワードは「世界はガラスで変えられる」

# 「スマートな社会」は"ガラス"で実現する

#### 「世界は本当にガラスで 変えられる。 私たちはそう信じています」

世界最古のガラスは紀元前数千年まで遡 ると言われている。その始まりは"偶然"で あったそうだが、そのとき、人々はどんなに 驚いたことだろう。

「私たちは今回、スマートモビリティシティ の出展にあたり"世界はガラスで変えられる" をコンセプトとして掲げました。実際、ガラス の発明によって、またガラスの進化によって、 人々の暮らしは豊かになってきたのです。窓 や自動車などは分かりやすい例ですが、液晶 ディスプレイ、スマートフォン、デジタルカ メラなど、便利で快適な現在の生活はガラス なしにはあり得ません。ガラスを中心とした 最先端の材料、さらには技術がどのように私 たちの暮らしを支え、また、これからの世界 を変えていくか、皆さんに知っていただきた いと思っています」(石村和彦氏)。

AGC旭硝子の信念が表現されたブース。 "ガラス"が未来への希望の1つであることを 実感できるに違いない。



代表取締役·社長執行役員·CEO 石村和彦氏





#### AGC旭硝子のブースで、 様々なガラスの 世界を体感しよう

ブースでは縦3m×横11mの巨大なガラス の壁面が設営され、そこに「世界を変えてきた」 ガラス等の映像が映し出される予定である。 また、様々な新しいガラスの実験機が設置さ れ、不思議なガラスの世界を体感できる。

#### 創業以来104年 世界をガラスで変えてきた



普段当たり前のように目にする、ガラスを 使用した様々な製品。窓、自動車、TV、太陽 電池。全て同じに見えるガラスだが、実は それぞれ機能に合わせて進化してきた。

AGC旭硝子は今年で創業104年。104年 間世界の変化をガラスで支えてきた。例えば 自動車用ガラスでは、視界がクリアで割れて も飛び散らない安全なガラス、液晶TVでは、 厚さわずか0.7mmの非常に薄くて平坦な ガラス、建築用では、夏の太陽熱をはね返し、

冬の結露を防ぐ快適なガラス、太陽電池用で は、非常に透明で太陽光をより多く取り込む ガラスなど、数多くの「世界を変えたガラス」 を、AGC旭硝子は開発してきた実績がある。

それらの開発に伴う幾多の困難を、創業の 精神 「易きになじまず難きにつく」を合言葉に 克服してきたAGC旭硝子。ガラスの可能性 に挑戦し、新たな世界の創造を続ける。今回 の出展のテーマに掲げた「スマートな社会」の 実現に向けてこれからも同社の挑戦は続く。



1909 板ガラスの生産開始

1954 複層ガラス(ペヤグラス)の生産開始

1956 自動車用加工ガラスに 本格准出

1998 TFT液晶TV用ガラス基板の 量產盟始

2010 自動車フロントドア用UVカット強化ガラス 「UVベールPremium®」の販売開始

2011 化学強化用ガラス Dragontrail®の量産開始



自動車用ガラス。外界が 歪みなく見えるのには、高 度な技術の裏付けがある。



イ用ガラスが支えている。 AGC旭硝子は世界で第二 位のシェアを誇る。



上:太陽電池用カバーガラ ス「ソライト®」





# News

#### ガラスの常識を変える「薄く、強く、しなやかな」 Dragontrail®

一般的に、ガラスのイメージは、割れやすく、 曲がらない。そういった、従来のガラスの持つ 常識を変えるのが、AGC旭硝子が開発した 新世代ガラス「Dragontrail®」だ。

この製品は、現在、目覚ましい普及を見せるスマートフォンやタブレットPCなどの携帯型情報端末用カバーで要求される「軽く、割れ・傷に強く、高級感がある」といった特性に応えるため、AGC旭硝子が長年培ったガラス開発技術を駆使して開発された。

「Dragontrail®」は、通常の窓ガラスなどに使われているガラスでは不可能な強度、しなやかさ(写真右:ガラスが割れずに曲がる!)を達成し、もちろんプラスチックにはない「傷つきにくい」、「艶やかな質感」など、ガラス素材ならではの特長を持ち合わせている。

「Dragontrail®」は、今後携帯型情報端末 分野だけでなく、IT化が進むにつれタッチ パネル操作がより一般的となりつつある自動 車用インパネや、家庭内情報端末、また省 エネ・創エネの要求から薄型・軽量が進む自動車用窓ガラス、軽量太陽電池など、世界が「スマートな社会」に変化する中で、重要な位置を占める製品となることが予想されている。



「Dragontrail®」は通常の ガラスでは得られない強度 と、優れた耐傷性を有する。

## ガラスの常識を変える 「紫外線を約99%カットする」 UVベールPremium®

A G C 旭硝子では、女性にとって耳よりな 製品もラインナップされている。そのひとつ が [ U V ベールPremium<sup>®</sup>]。

多くの女性にとって紫外線は大敵。AGC 旭硝子の独自調査でも、女性がもっとも気に していたのが運転中の日焼けだった。そこで、 従来のフロントドア用UVカット強化ガラス に新たな高性能UV吸収膜をプラスすること で、さらに高いUVカット性能の実現を目指した。フロントドア用ガラスは窓の開閉により表面が傷つきやすいなど、多くの技術的な課題があったが、世界トップシェアを誇る自動車用ガラスの技術力を基に開発された「UVベールPremium®」は、独自の技術革新でそれらを克服。フロントドア用強化ガラスとして世界初\*1のUVカット率約99%\*2を実現し、昨年12月発売のトヨタ「ヴィッツ」に初めて採用された。

- ※1 2010年12月現在、同社調べ。
- ※2 同社測定值。ISO9050基準。

News

紫外線を当てると反応する UVチェッカーでテスト。窓を 開けると紫色に反応したUV チェッカーも、「UVベール Premium<sup>®</sup>」に守られると 色が消える。



# ②UVベールPremium® 搭載のクルマの中に入ると… 色が 引いた!

# 快適なガラス「サンバランス®」を体験しよう! 特殊金属膜 ガラス 空気層 スペーサー 吸湿材 シール材

「サンバランス®」は、ガラスの内側の特殊金属膜の働きで、照りつく夏の太陽熱(赤外線)をはね返す。また2枚のガラスの間の空気層で結露を防ぎ、冬は暖房効率を高めてくれる。

AGC旭硝子のブースでは、「快適」を体験する装置があるので、住宅用ガラス「サンバランス<sup>®」</sup>から実現する「スマートな社会」をこの機会にぜひ体感しよう。

#### ブリヂストン

BRIDGESTONE 

キーワードは「あなたと、つぎの景色へ」

# "技術"のその先へ。新しいブリヂストンが分かる!

創立80周年、ブリヂストンの 新たな決意。

一人ひとりを支える | 企業でありたい



2011年3月1日、ブリヂストンは創立80周 年を機に、ロゴやマークなどのブリヂストン シンボルをリファインし、顧客に向けたメッ セージであるタグラインを一新した。新しい タグラインは、「あなたと、つぎの景色へ」。

顧客に対する思いと真剣に向き合った結果、 「一人ひとりを支える」企業でありたいと、改 めて思ったのだという。

そんなブリヂストンの新たな決意が、東京 モーターショーのブースに反映されている。

これまでは技術を前面に押し出す展示が多 かったが、今回は一歩先まで踏み込み、「そ の技術がどんなふうに役に立つのか」が直感 的にわかるような仕掛け。ブリヂストンが導 く「つぎの景色」を実感してみよう。



#### 「エコピア」「ブリザック」 そして「リトレッド」 革新的タイヤをブースで

ブースでは、低燃費タイヤの「エコピア」、 北海道・北東北で装着率ナンバーワンを誇る スタッドレスタイヤの「ブリザック」、1次寿 命が終了したトラック・バス用タイヤのトレ ッドを再生して使用する「リトレッドタイヤ」 を展示している。ブリヂストンのリトレッドタ イヤは、タイヤケースのクオリティに力を入れ ていると胸を張る。リトレッド後の品質を誇れ るのも、骨格がしっかりしていればこそだ。

エコピアは乗用車用だけでなく、小型トラ ックやトラック/バスなど、幅広いラインア ップをそろえているのが特徴。転がり抵抗の 低減とウェット性能の両立が低燃費タイヤ開 発の課題だが、ブースには、最新技術を盛り 込んだ革新的な製品の展示がありそうだ。



ブリザック



トラック・バス用リトレッドタイヤ



新技術にも注目しておきたい。「CAIS(カ イズ)」は、タイヤのトレッド面内側に装着し たセンサーによって振動を検出し、路面状態 を判定する技術。乾いた路面と濡れた路面で は、トレッド面の振動が異なることに着目し た技術だ。この技術を利用すると、気づかず に凍結路面に遭遇したドライバーに警告を発 したり、通信技術によって後続のクルマに危 険な状態を知らせることができるようになる。

今回のショーでは、この画期的な技術の最初

「CAIS」や「新コンセプトタイヤ」 新技術にも注目!

の適用例がアナウンスされる。

「新コンセプトタイヤ」の斬新なアイデアは 一目瞭然だ。タイヤとは切っても切れない関係 にあった"空気"を必要としないからだ。加えて、 再生利用可能な材料で製造することを想定し ているため、環境性能が高いのがウリ。





#### 「fun」もいっぱい。 楽しみながら タイヤのことを知ろう!

#### あの「タイヤカフェ」をブースで再現!

テレビCMでおなじみのICE TAIYA CAFEがブースに再現されている。CM の中で店主はさかんに床で足を滑らせてい たが、実際はどうなのだろう。やっぱり寒 い? 冷たい?なんてところが気になってし まう。クルマ好きの心をくすぐる、タイヤ をあしらった調度品や小物にも注目した い。残念ながら「アイスタイヤコーヒー」は 注文できず、店主も不在だが、客になりき って演じてみよう。



#### タイヤの性能を 体感マシンで感じよう

空気がゼロになっても一定距離を走行で きるランフラットタイヤとノーマルタイヤの 違いが体験できる。また、「エコピア」「ラ ンフラットタイヤ」「ブリザック」の効能を 3D映像と風. 振動で楽しみながら体感 できるので、ぜひトライしてみよう。



MotoGPマシンが見られる!

レプソル・ホンダ・チームRC212V、 ヤマハ・ファクトリー・レーシング YZR-M1のMotoGPマシンを展示。 レース走行後のタイヤも併せて展示。





#### タイヤのことがやさしく分かる 楽しいステージイベントも!

普段当たり前のように履いているタイヤだ が、実は私たちひとりひとりの暮らしを支え てくれている。そのことをショーコンパニオ ンが、ショートストーリーを通じて分かりや すく、楽しく伝えてくれるステージイベント にも注目だ。お見逃しなく!







#### 「タイヤセーフティー選手権 | 表彰式開催!

ブリヂストンブースでは、12月10日 (土) 14時から、「タイヤセーフティー 選手権」の表彰式が開催される。タイ ヤセーフティー選手権とは、交通安全 やタイヤの日常点検の推進につながる 動画や活動アイデアを募集するコンテ スト。2011年5月8日~10月8日の期 間中に、高校生以上の一般の方々から 応募を募った。当日は映画監督の大林 宣彦氏の他、同社役員から表彰される 予定。参考URL: http://tiresafetycontest.jp/

ぜひ、ブースを覗いてみよう!

#### ダンロッブ

# ダンロップの本気。「エナセーブ」が地球を救う!?



# 環境配慮タイヤが変えていく

ダンロップは、早い段階で環境配慮自主基 準を策定し、地球環境保護に配慮したタイヤ 開発に力を注ぐ企業である。

「タイヤが地球環境に貢献しうる方向性は「原 材料」「低燃費性」「省資源」という三つのアプ ローチだと考えます」と、住友ゴム工業株式 会社 代表取締役社長の池田育嗣氏は語る。

ひと口にタイヤのエコといっても、作ると

きと使うときのエコがある。「原材料」を石油 由来以外のものに切り替えたり、スペアタイ ヤを省いて「省資源」に取り組み、作るときの エコを進めてきた。使うときのエコでは、「低 燃費性」を向上させたタイヤの開発にも注力 している。自動車の走行抵抗のうち、タイヤ の転がり抵抗が約20%を占めており、それを 小さくすれば自動車の低燃費化に大きく貢献







できる。「石油外天然資源タイヤ」「低燃費 タイヤ」を最先端の環境技術で推進し、環境 対応ブランド「エナセーブ」を市場に投入して



### エナジーセーブとネイチャーセーブを形に。 それがエナセーブブランド



エナセーブブランドには、「エナジーセーブ」 と「ネイチャーセーブ」の2種のコンセプトが 含まれている。タイヤの転がり抵抗を減らし、 自動車の低燃費化を目的とするエナジーセー ブの考え方は、ミニバン専用の「エナセーブ RV503」、セダン・コンパクトカー向けの「エ

ナセーブEC202」に反映されている。さらに 転がり抵抗を半分まで下げた低燃費タイヤを 2015年までに発売する目標だ。

一方、ネイチャーセーブのコンセプトに則 って、石油や石炭などの化石資源の使用量を わずか3%まで減らした「エナセーブ97」を 2008年に発売している。石油外の天然資源 を97%も使用し、従来のタイヤの性能を保つ ことの難しさは筆舌に尽くしがたいが、さら に天然資源100%を実現したタイヤの発売も 2013年を目標に進められている。

# エナセーブ <u>\_\_\_\_</u> エクスペリエンス!

低燃費タイヤ エナセーブのヒミツは、転が り抵抗を低減させる技術にある。

ブースではエナセーブの世界観やそれを実 現したテクノロジーを紹介。エナセーブ体感 コーナーでは、ナノレベルのゴム素材開発を 「見える化」したコーナーや、転がり抵抗が燃 費に影響する原因を明かす実験機などを用い ながら、エナセーブについて分かりやすく紹 介してくれる。また、2013年発売予定の 100%石油外天然資源タイヤのプロトタイプ も展示される。





# **Topics**

#### エナセーブと東京モーターショー

ダンロップは、2001年の東京モーターショ ーで、「石油外天然資源タイヤ開発プロジェ クト」を発表して以来、常にこの会場でプロ ジェクトの最新成果を報告してきた。2005 年には石油外天然資源比率70%のタイヤを、

その2年後には97%まで高めたエナセーブ97、 2009年にはエナセーブシリーズの拡大など 毎回が驚きの連続だ。そして2011年、今年 のダンロップブースでは我々に何を驚かせて くれるのだろう。

# 2007

エナセーブ 97 石油外天然資源 使用比率97%



エナセーブ エナセ-EC202 RV503 ミニバン専用 スタンダード 低燃費タイヤ 低燃費タイヤ





石油外天然資源 使用比率97% プロトタイヤ

#### 003



石油外 近未来タイヤ

# 2005

使用比率70%

エナセーブ ES801 石油外天然資源

2011

#### NTTドコモ

#### NTT DOCOMO ● ドコモが創る未来のカーライフ。楽しくて便利!

# 「あったらいいな」のカーライフをドコモが創る





「ドコモ ドライブネット」 「ドライブネット サービス契約、専用アプリ

クレイドル 01」(別売)



#### スマートフォンが本格派カーナビに!

いつも使い慣れたスマートフォンが、クル マに乗ったら本格ナビゲーションになる。「ド コモ ドライブネット」によって、そんな新し い世界が始まっている。

使い方は、対応スマートフォンでドライブ ネットサービスを契約し、専用アプリをダウ ンロード。そして車内でのスマートフォンの 定位置となる、専用の「ドライブネットクレ イドル 01」に設置する。これは単なる台座で はなく、GPSレシーバーや、加速度センサー、 ジャイロセンサーを搭載し、高度な位置認識 で自車位置を計算する優れもの。

スマートフォンをセットすればハンズフリ - 通話が可能となり、音声入力でのフリーワ ード検索もできる。さらに、ドコモの通信を 利用して、年2回(予定)新しい地図に更新さ

れるのもうれしい。

また、渋滞情報はVICSのみならず、実 際に走行する他車からの走行データを加味す ることで広範囲で精度の高い情報が反映され ている。きめ細かな道案内で、きっとドライ バーのイライラを解消してくれるはずだし、 オービス情報も入っているから、安全運転に 一役買うことだろう。そのほかにも駐車場の 満空情報、グルメや観光情報、テレビ紹介ス ポットなど、様々な役立つ情報が手に入る。 また「ドライブネットクレイドル 01」はシガ ーライターソケットから電源を取っているから、 車中でスマートフォンの充電も可能だ。

「あったらいいな」と思っていた、楽しく便利 なカーライフ。ドコモのブースでは、最新機 種で、デモ画面や操作性を実際に体験できる。



#### Go!Go!ドライブネットキャンペーン

キャンペーン期間中 (2012年1月15日まで) に 「ドライブネットクレイドル 01」を購入すると抽選でステキな賞品が当たる。 詳細はドコモのホームページで確認しよう。

ドライブネットキャンペーン





#### 大画面で操作しやすい タブレットに対応した クレイドルも

「ドコモ ドライブネット」 対応のタブレット 用クレイドルが今回、参考出展される。タブ レットならスマートフォンより大きい画面サ イズだから、さらに見やすく、操作しやすく なるはずだ。地図や渋滞情報だけでなく、グ ルメや観光情報なども大きい画面で見ること ができるのでとても便利に。地図や渋滞情報 を見ながら、テレビで紹介されたレストラン や観光スポットを探したりといった操作も、 画面が大きいからスムーズに使えるし、もち ろんキーボードも大きいので快適なタッチ操 作が行えて検索もラクラク。

みんなで見られるから家族でお出かけの際 にも最適! そんなタブレット用のクレイドル をドコモブースでぜひチェックしよう。







クルマとの新しい付き合い方。ドコモのブ -スには、そんな先進技術の結晶 [FOMA] テレマティクスモジュール」も展示されている。 日産自動車から発売されたEV(電気自動車)、 「日産リーフ」に搭載されている。その通信機 能によってケータイから充電操作やエアコン 操作、オペレーターと会話してナビ設定やト ラブル対応を頼めるサービスを実現。近い将 来には、たとえば「明日は朝7時出発ね」「0 K、エアコン入れておくよ| なんて会話が、 クルマとできるようになるのかもしれない。

#### ドコモが創る未来のカーライフを ブースで体験しよう

ストーリーの始まりのような映像に惹かれ、 白を基調とした明るいブースへと足を踏み入 れると、ステージには気品のあるグランドピ アノ。生演奏の美しい音色に耳を傾けつつ、 大画面の映像に描かれる新しい「未来のカー ライフ」に浸ってゆく。

「デザイン」や「燃費」といったハード面を 中心に進化してきたクルマにドコモの技術・ サービスが加わることで、未来の自動車はソ フト面でも更に進化が加速していくはずだ。

ナビゲーションシステムの高度化だけでな く、たとえば、ドライバーの走行シーンに合 わせて自動的に音楽を配信したり、クルマが 歩行者情報を入手することで事故を未然に防 いだりなど、未来のカーライフはより便利に、 より安全にと、進化していく。

今回の出展では、「ドコモ ドライブネット」 などに加え、未来のITSサービスが分かり やすく紹介されている。

そこから感じるのは、情報でつながる安全 な社会の楽しさ、便利さ。クルマ同士、クル マと歩行者、クルマと街が瞬時につながりあ う、ドコモが創るカーライフをじっくり体感 してみよう。



#### ブースのご案内

#### ピアノの生演奏と大画面映像の プレゼンテーションステージイベント

ドコモが創る未来のカーライフを、楽しみ ながら聞けるプレゼンテーションは約1時 間おきに展開される。ぜひのぞいてみよう。 (時間や内容は変更になる場合があります)

#### アンケートに答えて ドコモダケグッズをもらおう!

受付で渡されるア ンケートに答える と、ドコモダケグ ッズがもらえま す!(無くなり次 第終了)



・画像はイメージです。

#### 充電サービスが利用できる

ブースではドコモの携帯電話の充電サービ スが用意されているのも嬉しい。 (非対応機種もありますので、ご利用条件 など詳しくはドコモブースまで)

※ ご利用には、ドコモ ドライブネット対応機種、ドコモ ドラ イブネットアプリのインストールとは別に、ドコモ指定の料金 プラン (タイプSS バリューなどのご契約)、プロバイダ (spモ ードまたはmopera Uのご契約) が必要です。機能によりドコモ ドライブネットサービスのご契約(月額使用料:315円(税込)、 ご利用日数にかかわらず日割りされません)、ドライブネットク レイドル 01が必要です。

※ ドコモ ドライブネット提供のため、ドコモはお客様の現在地 情報を取得することがあります。

※ アプリのご利用には大容量のデータを送受信し、パケット通 信料が高額になるおそれがありますので、定額サービスのご利 用を強くお奨めします。

※ 直射日光が当たるなど、機器が高温になりやすい状況下では、 ご使用、保管、放置しないでください。

※ ドコモ ドライブネットのご利用にあたっては、ドコモが定め るドコモ ドライブネット利用規約および注意事項をよくお読み いただき、その全ての条件に同意いただく必要があります。 <運転中のご利用について>

※ ドコモ ドライブネットアプリを運転者がナビゲーションとし てご利用の場合は、必ずドコモ ドライブネット対応クレイドル に装着してご利用ください。

※ 車内でスマートフォンの操作をする場合には、必ず安全な場 所に自動車を停車させてから行ってください。

・本記事のアプリ画像は、「ドコモ ドライブネット powered by カロッツェリア」アプリを掲載しています。

·VICSは、財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登 録商標です。

画面および画像はイメージです。

·平成23年11月18日現在

ドコモ ドライブネットの対応機種・ ご利用条件などの詳細は、ドコモブー スまたはドコモのホームページをご確 認ください。

LIXIL ● キーワードは「ミッドテリア~LIXIL NATURE GIFT HOUSE~」

# 「いのちもくるまも集う家」 ミッドテリアでつながるモビリティのある新しい暮らし

内と外、人と自然、家と地域・・・、それらを再びつなぐ。 住宅設備機器・建材の総合メーカーであるLIXIL (リクシル)が 先人の知恵とハイテクを融合させ、安全・安心・快適な住まいを提供する



かつては厩に愛馬をつないで世話したよう に、EVを玄関先に停めて充電する。菜園か らもぎたての野菜を仕分けしたり、ご近所の 人たちとお茶を楽しむ空間にもなる。外でも 中でもない"ミッドテリア"のある暮らしなら、 「ただいま」の声とともに、人と家と自然のコ ミュニケーションがつながっていく。

そんな光景が浮かぶような今回の展示は、 LIXIL (リクシル) の企業理念のひとつとして 掲げる、"地球と調和する「暮らしの理性」を 創造する"がベースとなったものだ。そこか ら描かれたキーコンセプトは、「いのちもくる

まも集う家」。そこにはLIXILが考える10の要 素が具現化されている。家とクルマのしきり を取り除くことで生まれる新たな空間の活用 や、自然との調和を考えたさまざまな工夫が 施された暮らし方の提案を行っている。

また、これまでにLIXILが協力しているふた つの施設にもその想いは継承されている。東 京大学生産技術研究所と共同で、東大駒場リ サーチキャンパスに、2020年に広く普及す ることを想定して建設した実験住宅「COMMA ハウス」(写真中)。太陽や風を上手に利用し、 エネルギーをかしこくコントロールして、快 適に暮らせるスマートハウスを研究する。も うひとつは、北海道大樹町に完成した、隈研 吾氏設計の寒冷地住宅環境研究施設「メーム」。 アイヌ民族の知恵を活かし、-30℃という厳 しい外気温の中、何もしなくても家の中は一 10℃まで保温される。これは今までにない、 環境に配慮し、ひとにとって真に快適な住ま い、環境共生住宅の可能性を研究するものだ。

LIXIL 営業カンパニーの吉田氏は、「日本人 は永きに亘り、自然の力を活かした暮らしを してきました。そこには、さまざまな先人の 知恵が受け継がれてきています。私たちが提 案するのは、その知恵を最大限に活かしなが ら、最先端の技術をプラスした、これからの 新しい暮らし方です」と話す。

内と外、人と自然、家と地域など二元にわ かれていたものごとを、再び「ミッドテリア」 がつないでいく。ブースではきっと、"ミッド テリアでつながるモビリティのある暮らし"に、 心地よく浸れるはずだ。



(株) LIXIL 営業カンパニー 吉田 格氏



東京大学生産技術研究所と共同で 設計した実験住宅「COMMAハウス」 地住宅研究施設「メーム」。



北海道大樹町に完成した隈研吾氏設計の寒冷

#### 「ミッドテリア」と、それを生かす技術や工法で より快適な住まいへ

LIXILが提案する「ミッドテリア」は、内と 外を心地よくつなぐ空間として、エクステリ アとインテリアの中間に位置する。屋根があ れば雨や雪をしのぐことができ、壁で囲わず にそよ風が吹き抜けるような、自然を楽しむ スペースがイメージされている。外とつなが る開放感と、ホッとできる居心地の良さがほ どよく調和したミッドテリアによって、人・家・ 自然がゆるやかにつながり、モビリティはも っと、人や家と近くなる。

「ガーデン」と「ルーム」が融合したミッドテリア。環境に配 慮した素材にこだわり、心地良さを追究する。



ミッドテリアの開放感とくつろぎ感を、い つでも享受できるようにしたのが、日本の家 造りの知恵を活用し実現した「外付け可動ル -バー」だ。たとえば、夏の強い陽射しは遮 りたいけれど、心地よい風は入れたい。逆に、 冬には暖かい陽射しを取り込みたい。そんな 時、ルーバーの角度を変えたり、開け放った りすることで自在に叶えることができる。ま たルーバーがもつ防犯効果は安全・安心にも つながる。

開口部の外側に縁側空間を設け、その外側に「外付け可動 ルーバー」を配置している。



木材の欠点(曲がり・割れ・ヤニなど)を緩 和する「EDS工法」。炉の中の温度やガス分 子、酸素分子をセンサーで制御して材質改良 を行う技術で、従来使えなかった樹種も建材 として活用できるため、森林環境保全の一役 を担うことができる。今回の展示では、防虫、 防腐効果に優れたEDS竹材を使用したミッ ドテリアのためのキッチンを公開。愛知万博で、 EDS竹+トラス構造で巨大ドームを完成し た実績を持つ高い技術に注目だ。

EDS工法は世界中の様々な樹木に適しており、今回はこ れまで有効利用されていなかった竹材が使われている。





#### LIXILが手掛ければ、 自然と調和する やすらぎのあるテイストに

#### EVを木材で カスタマイズ

スローモビリティをイメージし、 木材でカスタマイズしたEV が、ミッドテリアに展示される。

## コンパニオンが着物で





#### LIXILとは

株式会社LIXIL(リクシル)は、住宅を 構成するさまざまな部材、設備を製造・ 開発する住宅設備機器・建材の総合メ ーカーだ。住宅市場が大きく変化する 中、既存の枠組みを超えた総合的なソ リューションを提供するため、2011 年4月にトステム、INAX、新日軽、サ ンウエーブ、東洋エクステリアの5社 が統合して誕生した。LIXILは新しい価 値を創造し、人びとの快適で豊かな暮 らしを実現する製品やサービスを届け ていく。

ていねいな暮らしを。







#### ルノー

#### RENAULT ◆ キーワードは「FTS 戦略 — フレンチタッチ・トレンディ・スポーツ」

# 退屈とは無縁。ルノー車って面白い!



#### コアユーザーの心を がっしり掴む、個性的な 展示車両が目白押し

フランスのパリ郊外に本拠を置くルノーは、 傘下に収めたグループ会社まで含めるとヨー ロッパ最大規模を誇る自動車メーカーである。 小型乗用車から商用車まで、ベーシックカー から高級車までと、あらゆるクラス、様々な タイプの自動車を世界に送り出している。

それら数多い選択肢の中から、ルノー・ジ ャポンは"クルマならではの楽しさ"をハッキ リと具現化したふたつの路線をチョイスし、 日本での展開に力を入れている。

ひとつはスポーツモデル。御存知のとおり、 ルノーはF1グランプリと縁が深い。2011年シ ーズンは、ルノーのF1エンジン部門である "ル ノー・スポールF1"が供給するルノーエンジン を搭載したレッド・ブル レーシング ルノー チ ームが、2年連続でチャンピオンを獲得した。 ルノーの市販車スポーツモデル (R.S.、 GT、GTライン) の開発と、フォーミュラカー、 ラリーカー、ツーリングカーなどのレーシン



グマシンの開発は、この"ルノー・スポール F1"と並び立つ開発部門"ルノー・スポール" が手掛けている。つまり、ルノーの市販スポ ーツモデルには、両者のレーシングテクノロ ジーが惜しみなく注ぎ込まれているのである。 そしてもうひとつは、日々の暮らしをさら に楽しくしてくれる家族向け多目的自動車、 "カングー"の存在。個性的でお洒落なルック スに、豊かで快適なシート周りと遊び心を満 載した広い荷室。走らせても楽しいカングーは、 家族全員が心から満足できる世界的にも稀有 なミニバン (フランスではルドスパス=遊び



大人気のカングー。フランスではルドスパス (=遊びの空間)と呼ばれており、そのスピリ ットが日本人に響いているのかも知れない。



#### の空間と呼ばれている!)だ。

ルノー・ジャポンは、スポーツ系モデルを 存分に走らせることのできるサーキットイベ ントや、家族連れがカングーに乗って自然の 中でのんびり休日を過ごせる"カングージャ ンボリー"など独自のイベントを開催し、ル ノーファンやユーザーにライフスタイルのあ り方を提案している。

今回の展示車両も、そうした方向性に添っ たフレンチタッチ溢れるモデルが中心。コン セプトカーの"キャプチャー"はじめ、メガー ヌ グラスルーフ カブリオレ、ウインド ゴル ディーニ、カングー イマージュといった本邦 初お目見えの参考出品車が並んでいる。

東京モーターショーの会場で、ぜひルノー のオモシロさに気づいていただきたい。

#### ビー・エム・ダブリュー

BMW 

キーワードは「プロジェクトi~持続可能で先駆的モビリティ・コンセプトを開発する」

# 駆けぬける歓びも持続する。BMWi



#### 完全なる電気自動車 「BMW i3」 2種の駆動システムの 長所をあわせ持つ 「BMW i8」

BMWが発表した持続可能性を追求するサブブランド「BMW i」。今回、会場に展示されている2台の「BMW i」は、いずれもEV/PHV用にブランニューで設計されたもの。

エンジン車をベースにEV/PHV化するのではなく、モーター駆動を前提に新設計することにより、環境性能だけではなく、モーター駆動の車両独自の走行性能も手に入れた。

「BMW i3」ではリチウムイオン電池をアルミフレームの中に抱え込むことで重心を低め、衝突安全性能と十分なボディ強度を確保。その上にカーボン複合材料製のボディを搭載して、万が一の事故の際にも乗員のための空間を確保。軽量化と剛性の確保を両立した。リアに搭載される電気モーターの出力は、すでに市販されているEVと比べて170ps/250Nmと非常にパワフル。



一方、「BMW i8」は170psのモーターで前輪を駆動し、220psのターボ付3気筒エンジンで後輪を駆動する。0-100km/h加速は5秒以下、最高速250km/hを確保しつつ、33km/L以下の低燃費を両立。エコを追及しつつ、走りも追求するのがBMW流であり、「BMW i」ブランドの目指す未来の乗り物像なのだ。

写真左がBMW i8、右がBMW i3。いずれもEV/PHV用にブランニューで専用設計されたというだけあって、未来感にあふれている。BMW流の未来の走りを期待させる2台だ。



#### ビス、わずか4本!? 自動車ビジネスすべてで持続可性を徹底追求



BMWでは、調達計画から生産を経て販売・マーケティングに至る全課程でサスティナビリティを推進している。写真はBMWのライブチヒエ場。

「BMW i」がユニークなのは、走行時の CO2排出量を減らすだけではなく、製造に使 うエネルギーを減らし、リサイクルしやすい 設計を採用し、サプライヤー網まで含めた自動車ビジネスすべてを持続可能に発展させる という壮大なブランド構想の一環である点だ。

「BMW i3」では、カーボン製ボディとアルミ製フレームを留めるビスはわずか4本。それ以外は接着剤で留める。溶接で使うエネルギーも必要なくなる。そのほか、フレーム用アルミの原材料として50%ものリサイクルアルミを採用するなど、自動車の生産方法から大幅に見直してCO2排出量を大幅に抑えた。

「BMW i」は、将来に渡って自動車に乗る歓びを提供するために自動車メーカーとしてどうしたらいいか?を考えた結果として生まれてきた持続可能なブランドなのだ。

東4・5・6ホール

DENSO ● キーワードは「つなぐ」。デンソーは人・クルマ・社会をつなぎます

## 自動車部品の総合メーカーが生み出す新しい価値

トップシェアのカーエアコンを初め、先進 的な自動車技術、システム、製品を世界の主 要な自動車メーカーすべてに提供しているデ ンソー。ショーの目玉は「Resonance (レゾ ナンス) 2021」と呼ばれる体感型コクピット で、人とクルマ、クルマと社会、人と社会を「つ なぐ」ことで、近未来のクルマがもっと楽し く便利になり、そして安全性や環境対応へ寄 与できることを提言している。

「Resonance (レゾナンス) 2021」にはコ ンダクターと呼ばれるエージェントが組み込 まれており、ドライバーのことなら何でも知 っている。例えば、食べ物の好みから昨日の 食事内容まで把握しており、今日のドライブ でのオススメのレストラン情報をきめ細かく 最適な形でツイートガイド。

また、車両の情報は他車も含めてリアルタ イムでセンターに集約されており、いま走っ ている場所の状況を把握。混雑していて運転 に集中する必要があると判断した際、あるい はドライバーが疲れている場合などは情報提 供を控えめにするなどインテリジェントなシ ステムとなっている。周辺のクルマに搭載さ れているエージェントとも通信しており、接

近未来のクルマは もっと楽しく、もっと安全に [Resonance2021]

触や衝突の危険性がある場合にはドライバー に警告を出したり、いざというときには強制 的にステアリングやブレーキを操作して致命 的な事故を回避。また、クラウドによる最適 ルート探索で時間短縮、燃費改善を図るなど 「Resonance (レゾナンス) 2021」には無限 の可能性がある。

デンソーが提案する「つなぐ」によって実 現できる自動車の近未来像を、是非ブースで 体験してみてほしい。



一方、「電動化への対応」もデンソーの大き なテーマだ。すでにハイブリッドカーの周辺 技術、部品などの提供で高い評価を得ている が、さらに電動化が進んでいくと電子機器や 熱機器などデンソーの得意分野が生きてくる。

とくに主要部品の一つであるインバーター は発熱が大きく冷却技術が問われるが、創業 当時からラジエーター開発で培った経験が物 を言う。また、インバーター内部の半導体の エネルギー損失を低減することでそもそもの 発熱を抑える研究・開発にも余念がない。

もっとも得意とするカーエアコンでも威力 を発揮することになりそうだ。2009年にはト ヨタ・プリウス向けに世界初のエジェクタ搭 載型カーエアコンを開発。従来と比べてコン プレッサーの消費エネルギーを最大約25%低 減させ、脚光を浴びたものの、一般的にはど れぐらい恩恵があるものかわかりにくかった。 従来のガソリン車ではカーエアコンの効率が 評価の対象になることは残念ながらほとんど ない。だが、プラグイン・ハイブリッドや電 気自動車など電動化が進んでいくと、カーエ アコンの消費エネルギーが「視える化」されて くる。エアコンのON・OFFによってクルマの 航続可能距離が変わる。つまり、カーエアコ ンのトップブランド、デンソーの実力が如実 にわかるようになるのだ。

ブースではインバーターや電池監視ユニッ ト、電動コンプレッサーなどが展示され、デ ンソーの電動化時代へ向けた技術開発に触れ ることができるようになっている。

「電動化」の時代にこそ デンソーの得意分野が生きる



#### AISIN ● キーワードは「心躍る気持ちとエネルギーを大切に」

# 自動車業界を底支えする老舗メーカー 次世代発電システム分野でも大きく躍進



アイシングループは自動車の基幹部品を一気通貫して開発・生産している。トップシェアを誇るATをはじめ、エンジンおよび周辺機器、ドアハンドルなどの外装部品、カーナビまで実に幅広い製品を提供し、売上は世界ランキングで4位を誇る。まさに自動車業界を底支えするメーカーなのである。

それらの製品群に直接見たり触れたりする機会はなかなかあるものではないが、ワイヤーフレームカーならばどこにどういった部品が組み込まれているかが一目瞭然だ。部品からユニットまでアイシンの幅広い製品が見られるのはもちろんのこと、パワートレインはハイブリッドシステムとなっている。日本が世界をリードするハイブリッドカーの仕組み

#### ハイブリッドをベースとした ワイヤーフレームカーで クルマの仕組みを見てみよう

をじっくり見てみるのも面白い。

また、スポーツカーの走る歓びの源にもなっているマニュアルトランスミッションの基本構成が理解できるカットモデルなども展示されており、メカ好きの心も満足させてくれる。 近年では自動車にとって重要なファクターとなっている燃費性能・環境性能を高めるための製品も見逃せない。ハイブリッドカー関連では、アイシンが得意とするATをベースにモーターを組み込んだ北米商用車向けシステムが最新作。ワイヤーフレームカーのハイブリッド・システムとの違いを知るのも興味深い。

その他、急増する自動アイドリングストップ・システムをサポートする周辺機器、根本的に燃費性能を向上させる車体の軽量化技術など最先端テクノロジーに触れることもできる。

#### 燃料電池コージェネレーションシステム、 色素増感太陽電池など、 エネルギー分野も牽引。 次世代の発電システムに大きな期待

アイシンは自動車部品以外にも積極的に展開しているが、エネルギー分野に関しても歴史は古い。最近では家庭用のガスエンジンコージェネレーションとは電気と熱の両方を生み出すもので、都市ガスやLPGを燃料に発電し、家庭の電力を賄いつつ同時に発生する熱を暖房や給湯に活用。大規模な火力発電所から送電された際には燃料が持つエネルギーの3~4割しか活かせないが、熱の有効利用によって8~9割へと飛躍的に向上する。

ブースでは2012年度以降に発売予定の燃

料電池のタイプも展示される予定。そう遠くない将来にEVやプラグインハイブリッドが家庭と連携するスマートハウスが実用化されそうだが、そこでも発電システムとして重要な役割を果たすことになるはずだ。

もう一つの注目は開発中の色素増感太陽電池である。これは光エネルギーを電気エネルギーに変換する太陽電池の一種。酸化チタンに色素を吸着しており、透過性があってカラフル。主流のシリコン半導体タイプに比べて低コストと資源の制約がないのが特徴だ。今後、様々な分野への応用が期待されている。



都市ガスやLPGの燃料から電気と 熱を生み出すコージェネレーションシステム。熱の有効利用が飛躍的に 高まる。家庭用の普及も期待される。

#### GOODYEAR ● キーワードは「Mission to Space with GOODYEAR」

# 次世代の月探査用タイヤをその目で見てみよう!



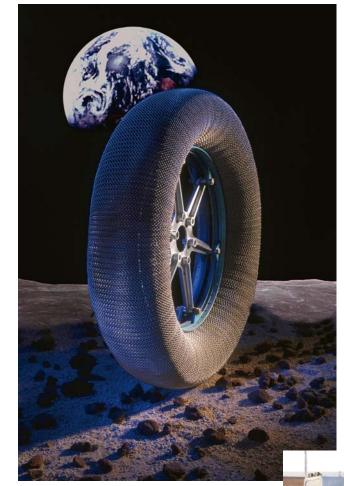
1971年にアポロ14号が月面探査を行った とき、グッドイヤーはNASA(アメリカ航空 宇宙局)の要請を受けて観測機器などを運ぶ 小型車両のタイヤを開発した。タイヤには ゴムを使用するのが一般的だが、月面に地球 の常識はあてはまらない。なにしろ、昼夜の 温度差は約300℃に達するし、大量の放射線 を浴びることになるからだ。通常のゴムでは 過酷な環境に耐えることはできないと考え られたため、グッドイヤーはさまざまな研究の 積み重ねから、月での使用に耐えうる技術を 確立し、開発した経緯がある。

それから36年後の2007年、グッドイヤー のもとに再びNASAから依頼が舞い込んだ。 次の宇宙探査計画のために、進化版のタイヤ を開発してほしいという内容である。要請を 受けたグッドイヤーはまず、アポロ計画に 使われたタイヤのレプリカを作ってデータを 収集し、それをもとに次世代の探査車に 適したタイヤを作ろうとした。当時の情報が 十分でなかったため、残された書類や当時 開発に携わったエンジニアから聞いた話を もとに、レプリカを作ってテストしたという。

新たな月面探査車は、重量がアポロ計画で 使用した車両の10倍で、走行距離は2,000km から1万kmを見込んでいる。そうした過酷な 要求に応えるため、グッドイヤーは空気を一切 つかわず、大きな荷重や長距離走行に耐える タイヤを開発した。

それが、スプリングタイヤである。約800 本のスプリングを放射状に組み合わせた構造 となっており、ゴムを使っていなければ、空気 も充填していない。スプリングそれ自体が 荷重を支える構造だ。昼夜の温度差は もちろん、宇宙空間から放出される大量 の放射能にも耐えうる実力を持つ。

新型のスプリングタイヤを装着した大型 宇宙探査車のテストは、すでにジョンソン宇宙 センターにある月面を再現したテストコース で実施されており、全てのテストに対し、満足 のいく結果を残しているという。一般にゴム



左: グッドイヤーが NASA と共同で開発した次世代 ムーンタイヤ。実物はブース で…。下:開発中の次世代 月面探査車。ブースでは車両 のイメージモックや実際の 宇宙服も展示予定。

NASAと共同開発。 800本のスプリングを組んだ ムーンタイヤ

製のタイヤは、ゴムの発熱によるエネルギー の消費が大きいのだが、スプリングタイヤは 変形時の発熱が小さく、エネルギー消費が 少ない。そのため、電池で動く探査車の走行 距離を大幅に伸ばすことが期待されている。

高い悪路走破性もスプリングタイヤの特徴 だ。ゴム製空気入りタイヤの場合、1ヵ所で もダメージを受けて空気が漏れると、タイヤ としての基本機能を失ってしまう。それに 対してスプリングタイヤは、構造上、一部の スプリングが損傷しても走行を続けることが 可能。耐久性、信頼性が大幅に向上した。

スプリングタイヤがもたらす耐久性や信頼

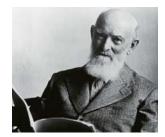
性、燃費向上の価値は、月面であろうと地球 上であろうと変わらない。シンプルな構造に もかかわらず、現行のゴム製空気入りタイヤ が抱える諸問題を克服するポテンシャルを 備えており、ひょっとすると未来のタイヤの 姿を先取りしているのかもしれない。

グッドイヤーとNASAが共同開発した スプリングタイヤは、革新技術発明の オスカー賞とも評される、2010年「世界の 技術発明ベスト100」に選出された。その 革新的なタイヤがアメリカから海を渡り、東京 モーターショーに展示される。未来を切り拓く タイヤの姿を目に焼き付けておきたい。

ボッシュ 東1・2・3ホール

#### Bosch ● キーワードは「Invented for life」

# クルマの歴史とともに創業125周年を迎える



写真上:創業者ロバート・ボッシュ 中央:神戸イリス商会ボッシュ部と柳生 商店本店前のマネージャーと従業員





写真上:1910年のポスタ-ボッシュ製マグネトー式低圧点火装置を 搭載した60HPメルセデスがレースで優勝。 ステアリングを握ったのは当時もっとも 有名だったレーシングドライバー、カミーユ・ ジェナツィで、彼が赤い髭、赤いマント、 ゴーグルをトレードマークとしていたゆえ 「レッド・デビル」と称されていたことから、 このような図案になったという。



#### 「信頼を失うくらいなら、 お金を失った方がいい」

ボッシュにとって2011年は記念すべき年 となった。ドイツ・シュトゥットガルトで創 業してから125周年にあたり、創業者ロバー ト・ボッシュの生誕150年でもある。 さらに は日本進出から100周年ともなるのだ。

今でこそグローバル化は当たり前だが、ド イツの自動車部品会社が明治時代の日本で活 動していたというのは驚きだ。当時はまだ国 産車はなかったが輸入車にボッシュの部品が 採用されており、修理や手入れ方法を伝授す るためドイツから技術者が派遣されていたと いう。ロバート・ボッシュは「信頼を失うくら いなら、むしろお金を失った方がよい」とい う信念を持っていたが、それを貫くべく自社 製品ユーザーのケアを徹底。それが古くから のグローバル化を促し、世界有数の自動車部 品会社へと成長していく原動力となっている。

現代のボッシュは、自動車社会には様々な 課題があり、それを解決する技術は3つに大 別できると考えている。環境負荷低減と経済 性を両立させる「クリーン&エコノミカル」、 安全性を高める「セーフティ」、快適でカーラ

#### イフを充実させる「コンフォータブル」。

環境対応技術に対してはクリーンディーゼ ルやガソリン直噴システムなどで大きく貢献。 また、電気自動車やハイブリッドカー向けの 開発にも積極的だ。ABSやESC(横滑り防止 装置)など安全装備の普及率を押しあげてき たのもボッシュの功績の一つだが、最近では 事故防止のためのアシスト機能の開発が盛ん になっている。快適性は「技術によって人々 の生活の質を向上させる」というボッシュの 企業理念に通じるものであり、未来の交通の ためのモビリティソリューションまで含めた 包括的な研究・開発が進められている。







「クリーン&エコノミカル」「セーフティ」「コン フォータブル」の3つにブースを大別。分か りやすくボッシュの技術を伝える。

#### ハイブリッド・システムや ドライバー・アシスタンス・システムなど 最新技術を、体験しながら理解しよう

ブースでは「クリーン&エコノミカル」「セ ーフティ」「コンフォータブル」の3つの軸に 沿って展示。

それぞれ製品紹介やイメージグラフィック を用いての概要説明などがなされるが、興味 深いのは体験型のデモマシーンが設置されて いることだ。たとえばハイブリッド・システ ムのコーナーではエンジン、モーター、バッ テリーがどのような仕組みで働いているのか をシミュレーターとして体験できる。エネル ギーの流れがわかるのだ。

その他、衝突予知緊急ブレーキシステム、 レーンアシストシステム、ディーゼルの排気 ガスマネジメントなどのデモマシーンを用意。 日本のボッシュで開発した世界初のモーター サイクル専用ABSにも注目だ。

Mitsubishi Electric ● キーワードは「みらいにつながる、新しいくるま生活」

# 総合電機メーカーが描くクルマの未来像がここに!



#### 体験すれば、未来の クルマをイメージできる。 体験型ブースへ行こう!

今年、創立90周年を迎えた三菱電機は自動 車事業においても約80年の歴史と伝統がある。 オルタネータやスタータ等のエンジン電装品 分野。電動パワーステアリング用モータ、 ECU、エンジン制御システムおよびデバイス。 そしてカーナビやオーディオ等の情報通信技 術をベースにしたカーマルチメディア製品を 扱い、クルマ社会を大きく下支えしている。

その三菱電機が今回、"つながる(=インテ リジェントコネクト)"をキーワードに 「EMIRAI」というEVコンセプトカーを出展。 同社がこれまでに培ってきたモータ技術、AV 技術、宇宙技術(衛星通信) などがクルマに 応用されるとどんな世界が広がるのだろう。



例えば、手持ちのスマートフォンで個人認 証し、家で見ているテレビやDVDやBlu-rayを そのままクルマでも楽しめるといったふうにホ ームエレクトロニクスとクルマが通信できたり、 外部サーバにアクセスして情報を自在に引き出 したり…。クルマの中でも外の世界と簡単に便 利に、「賢く」つながることができるという。

ブースでは実際にコンセプトカーやデモ機 で未来のクルマを体感できる。クルマの電動 化時代を迎え、三菱電機がその技術力を生か して、「つながる」という視点から作りあげた コンセプトカー「EMIRAI」。総合電機メーカ ーだからこそできる未来のクルマを是非体験 してみて欲しい。



ゲーム感覚で 未来のクルマを体感しよう!

コンセプトカーでは、スマートフォンで認証してシステムを 立ち上げたり、3次曲面に手書き文字を入力して検索を かけたり、デモ機ではアクセルとブレーキの疑似音や信号 予測など、様々なことを体感できる。表示装置は家電 メーカーなればこその積層ディスプレイを採用。家族や 仲間と是非ブースへ行ってみてほしい。



#### 最新技術を駆使した EVコンセプトカー 「EMIRAI」(イーミライ)

優れた環境性能が特徴であるEVカーだが、 この分野でも三菱電機はモータやインバータ などの製品で大きく貢献している。加えて、 今回のコンセプトカーでは"つながる"をテー マにしたインテリアや居住性にも注目したい。 ドライバーや同乗者が直感的に操作できる



用したり、携帯電話による個人認証や顔認識、 心拍検知といった生体情報活用技術も盛り込 まれている。自分の手や顔や鼓動…。自分と クルマが"つながっている"ことを実感できる に違いない。

「EMIRAI」(写真右)は、EVカーならではの優れた 環境性能と情報通信技術が随所に搭載されている未 来のクルマの姿だ。また、ブースでは最新のモータ (写真中央) とインバータ(写真左) も参考出品され ている。優れた性能とデザイン性を両立させられる のも総合電機メーカーの実力あってこそ、である。



NTN 

キーワードは「Earth-friendly NTN - Pioneering Technologies for Tomorrow」

# ベアリングのスペシャリストが提案する 次世代EV(電気自動車)システム

#### クルマに欠かせない 重要部品ベアリングと、 新たな開発領域

クルマを動かす力の源はエンジン、あるいは モータで、最終的に路面に力を伝えるのはタイ ヤだが、それぞれの部位がスムーズに動くため に重要な役割を担っているのがベアリングだ。

回転する部品に接して荷重を受け止めると 同時に、滑らかな回転で摩擦抵抗を減らし、 低燃費化に貢献するのがベアリングの役割。 ボールを用いる構造に加え、円筒や円すい形 状のローラを用いた構造もある。自動車用途 では、ハブやトランスミッション、デファレ ンシャル、エンジン内部の要所に数多くのべ アリングが用いられている。

ベアリングは荷重を支え、静かで、滑らか に回転するので運転中にその存在を意識する ことはないが、その存在があってこそ、クル マ本来の性能が発揮できる。

近年、クルマには一層の軽量化・低燃費化



エンジン、ハブ、サスペンション、トランスミッション、車 体、電装補機など、クルマのあらゆる部位に、様々なタイ プのベアリングが約150個ほど使われている。なおNTN はハブベアリングで世界ナンバーワンシェアを誇っている。

が計られている。

さらにNTNではこれまでベアリングで培っ た技術をベースに、新たな発想で次世代EV 用のシステム商品の開発に取り組んでいる。





## インホイールモータ それはNTNの

#### 「将来技術の創造」

現在、EVはワンモータ方式が主流だが、そ の一歩先を行くのがモータで直接車輪を駆動 するインホイールモータ方式だ。NTNはイン ホイールモータにセンサ情報に連動した制御 システム (インバータ含む) を組み入れた『イ ンホイールモータシステム』を開発した。

エンジンルーム内にコンポーネントを搭載 する必要がなくなるので、高効率・軽量化され、 1 充電走行距離 (電費) が向上すると共に、空 間・車体デザインの自由度が大幅に高まる。 更に左右輪それぞれの駆動力を制御システム により調整することが可能で走行安全性が向 上する。2011年10月より、NTNが開発した



インホイールモータシステム



インホイールモータを搭載したコンバートEV が、磐田市(静岡県)の公用車として社会実 験に入っている。更に、インホイールモータ システムは買い物などの近距離走行や、高齢 者にやさしいタウンカーに適した小型の電動 コミュータとしての需要が期待される。

『電動コミュータ用インホイールモータシス テム』は、薄型ハブベアリングの採用、減速 機やモータの機構を変更することでホイール 内に駆動装置を収納した。各輪の独立操舵シ ステムと組み合わせることで、「その場回転」 や「横方向移動」などこれまでの乗用車では 不可能だった動きが実現できるようになる。

#### インホイールモータシステムを ブースで体験しよう!



NTNブースでは、インホイールモータ を搭載した電動コミュータがデモ走行 を行い、「その場回転」や「横方向移動」 なども実演される。また次世代EV用 のシステム商品を、リアルとバーチャ ルが融合したAR(拡張現実)を用いて 紹介するなど、目で見て、肌で感じ、 体験できるブースとなっている。ぜひ、 ブースへ行ってみよう! NTNブース: 西1ホール W1401



#### 東京スマートドライバー

TOKYO SMART DRIVER 

キーワードは「コミュニケーションの力で首都高の交通事故を減らすプロジェクト」

# 「やさしさ」の連鎖で交通事故をなくしたい



#### ゆずりあうことが当たり前。 それがこのプロジェクトの目指す終着点

右下のマップにあるピンクと白のチェッカ ーフラッグ、見掛けたことがある方も多いの ではないだろうか。これは、「コミュニケーシ ョンの力で首都高の交通事故を減らす」とい うプロジェクトのシンボルマークで、その名 も「東京スマートドライバー」。発起人の小山 薫堂さんにお話を聞いた。

「首都高では年間1万件以上の交通事故が発 生していますが、それらの大半が料金所や合 流地点での強引な割り込みなどによるもので した。つまり、原因はドライバー同士のコミ ュニケーションミス。だったら"お互いにも っと譲り合えれば、交通事故は減るはず"と、 アイデアはそこから生まれました。

月に一度、"こうしたら交通事故が減らせる のではないか"というアイデアを持ち寄るスマ ドラミーティングを開いたり、一般の方から横 断幕のメッセージを募集し掲出したり、スリッ プが原因で交通事故が増える梅雨の時期には、 いつも以上に安全運転を呼び掛けるレインス マートドライバー計画を実施したり…。悪い運 転を叱るのではなく、良い運転を褒めて回る "ホメパト"を自動車メーカーとのコラボで走 らせたりもしています。

"参加するとかっこいい""自然と参加した くなる"ことを大事にしたのが良かったのか、 発足から丸4年が経って、気が付けばスマー トドライバーは首都高(東京)を飛び出して、 全国へと広がっています。

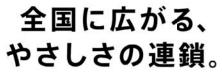
人にやさしくしたら、ハザードで"ありがと う"と言われてうれしくなる。すると今度は他 の人にも勧めたくなる。やさしさの連鎖ですね。 楽観的すぎるかもしれませんが、人のやさし さで交通事故が減ると僕は信じているんです。 これからは、トラックドライバーなどのプロ ドライバーにももっと広げたいですね。プロ ドライバーであるからこそ高い意識を持って マナーの先頭を切ってほしい。また自動車教 習所や運転免許センターでも、資料やプロモ ーションビデオで紹介してほしいと思います。 そしていつか、ゆずりあうことが当たり前。 そうなることが僕の理想の終着点ですね」。



大のクルマ好きで、首都高ファンでもある。映画『おくりびと』では米アカデミー賞外国語部門賞を獲得した。映画『おくりびと』では米アカデミー賞外国語部門賞を獲得した。放送作家、脚本家。日大芸術学部在学中に放送作家としてデビュー こや



6/6~7/23はレインスマートドライバ 計画という梅雨時期の交通事故削減キャ ンペーンを実施。雨の日、首都高での事 故が普段の6倍にもなることをご存知だろ うか。雨の日こそ、いつも以上に安全運転







東京スマートドライバー

参加の仕方、活動の紹介、ステッカーの申し込みはホームページで! www.smartdriver.jp 法人でも参加できます。

**ヤマハ発動機** 東4·5·6ホール

#### 

# どんな人にも"あしたらしい風。"を届けたい

#### 2輪車をもっと身近に感じる 4台のコンセプトモデル。 中でも「EC-Miu」に注目

創業以来、製品開発と2輪レースとのかかわりは深く、オートバイレースの最高峰「世界GPロードレース」に参戦を開始してから半世紀。ヤマハはこれまで幾度となく栄冠に輝き、常に最先端の技術を様々な製品にフィードバックし、感動を提供してきた。とは言え、オートバイはパワーやスピードを追求するエキサイティングなシーンを提供するばかりではない。日常を支えるパートナーとしても世界中の人々に愛用されているのである。そしてヤマハの根底にあるのは、2輪車を通じて人々の生活を豊かにしたいという気持ちである。

その代表が今回出展される電動3輪バイクのコンセプトモデル、EC-Miu (イーシー-ミウ) だろう。EC-Miuは前1輪、後ろ2輪の3輪 EVコミューター。マルチホイールならではの



安心感で、2輪車に乗りなれない女性でも気軽に街へ繰り出せる、コンパクトで優しいスタイリングを持っている。

そんな優しさは環境に対しても同様で、100%電気の力で動くことにより排ガスゼロで移動することが可能。都市部での生活を静かに、そしてクリーンに支えてくれ、風や自

然を感じながらのんびり気ままに足を伸ばしたくなる…。乗る人にとって最高のパートナーとして、注目されるだろう。

軽やかで利便性に優れる2輪車生活を提案 するヤマハが届けてくれるのは「あしたらしい 風。」というメッセージ。その風は、新しい生 活と新しい自分を運んでくれるに違いない。



#### どんな場所でも、どんな人にも あらゆるシーンで移動の楽しみを提供する

ヤマハが世界に送り出すモビリティの世界はなにも2輪だけに限らない。オールテレインヴィークル(ATV)やスノーモビル、そしてウォータービークルなど様々なカテゴリーに渡りオフロードや雪上、果ては海に至るまで、ありとあらゆるステージに人を連れ出してくれる。

しかもそれはパーソナルな楽しみばかりでなく、機動力や走破力を活かしフィールドワ

ークでも活躍。地球上のあらゆる場所でその モビリティ性の高さを発揮している。

また、電動アシスト自転車の制御技術を応 用し電動車イスを展開。介護の分野でも人々 の生活をサポートしている。

世界のさまざまな場所で、人が自由に移動する楽しさを享受できるようにと、生活のあらゆるシーンをヤマハの技術が支えていることを実感していただきたい。

#### 一度乗ったらやめられない… 電動アシスト自転車PAS(パス) に試乗してみよう!



今回のモーターショーでは電動アシスト自転車PASの試乗体験ができます! 誰かが背中をスーッと押してくれるような驚きの走りをこの機会に是非、体感してみよう。詳しくはブースで。 \*12/8~12/11開催。











open your mind.



2012年、スマートの電気自動車が、いよいよ日本へやってくる。

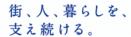
# smart electric drive

www.smart-j.com

メルセデス・ベンツブース内、smartスタンドにてオリジナル情報誌"smart STYLE"を配布中。 未来志向のコンセプトカー「smart forvision」も展示中です。 また、東京モーターショー特設試乗コーナー、"SMART MOBILITY CITY 2011"にて、 12/7(水)~11(日)の5日間、smart electric driveが試乗できます。



smart forvision



日本興亜 since 1892

# 自動車保険は、「人」」は、日本興亜。



24 時間 3 6 5 日、どんなときも迅速に対応をしてくれる。「事故にあわれた方の気持ちで」しっかり向き合ってくれる。だから、事故解決に向けたアドバイスから病院への連絡、レンタカーの手配まで安心して任せられる。価格.comの「2011自動車保険満足度ランキング」でもみんなの満足度がNo.1。さすが、私の保険。すごく頼りになるんだね。

おかげさまで皆様から高い評価をいただきました。 これからも、より安心できる保険を目指して努力していきます。ご期待ください。

あなたを全力で支える。



- \*1事故のご連絡時に、初期対応サービスの要請があった場合。
- \*2 価格.comの2011自動車保険満足度ランキングより、代理店系損保(通販系商品取扱損保を除きます)内順位を表示。通販系損保を含めた順位は、総合満足度部門5位、コミュニケーションの満足度部門3位、対応の迅速さ部門4位。このほか、初期対応部門2位(5位)\*3、対応の的確さ部門2位(5位)\*3。\*3()内は通販系損保を含めた順位。

上記以外に保険金の認定満足度部門などがありますが、当社の順位は公表されていません。

Eco-Net約款で YECO NaTTa e 場やそうキャンペーン!! 実施中。詳しくはホームページへ。



〒100-8965 東京都千代田区霞が関 3-7-3 日本興亜損害保険株式会社 03-3593-3111(代) www.nipponkoa.co.jp

日本興亜損保は

ECORATTA

# デジモ第一弾 Debut!!

@TOKYO MOTOR SHOW 2011







# The Beetle×digimo

現実世界に隠されたザ・ビートルのオリジナルデザインをGETせよ!

デジモの第一弾iPhoneアプリが、ザ・ビートルとのコラボで登場。3Dのデジタルプラモデルを、自分の好きなデザインに カスタマイズできます。位置情報と連動し、さまざまな場所に隠されたオリジナルデザインを探し出そう! まずは東京モーターショー2011で限定モデルをGET!













App Storeで検索 The Beetle×デジモ

http://mydigimo.com

お問い合わせ先:株式会社インフォバーン info@mydigimo.com

水と生きる SUNTORY New! 誰かのために働

トリーフーズ株式会社 のんだあとはリサイクル 🕜 www.s-boss.com

# 4DOORのMINI!

西1ホールにてエキサイティングに展示中。



MINI CROSSOVER. 4DOOR × 4WD.



# スタンプを集めてオリジナルグッズをゲットしよう!!

第42回東京モーターショー2011

ディズニー/ピクサー「カーズ 2」ブルーレイ& DVD 発売記念 臨海副都心スタンプラリー

第42回東京モーターショー2011の開催中の12月3日(土)から11日(日)までの9日間、臨海副都心において東京モーターショーと 臨海副都心まちづくり協議会、さらにディズニー/ピクサー「カーズ2」ブルーレイ&DVD発売記念してスタンプラリーを実施しております。

「カーズ 2 Dのオリジナルスタンプを集めて、豪華賞品をGETしよう!

ファーストステージ参加賞

スタンプを 4 個集めて賞品引換え所へ行くと 「カーズ2」 クリアフォルダ を

先着10.000 名様 にプレゼント!



W チャンス 賞品 (合計 100 名様) さらにスタンプの数により

**₩572×でスロットに挑戦!!** ステキな賞品が GET できるよ!



※ 臨海副都心エリア施設にて1,000円以上お買上げのレシートを提示。 ● 内容・期間は予告なく変更になる可能性があります。 参加賞 、Wチャンス賞は賞品がなくなり次第終了ですが - は実施します。賞品の画像は全てイメージです。お問い合わせ先 TEL 03 (3496)3247



12<sub>月</sub>2<sub>日</sub>会 ブルーレイ & DVD





ET2 × SCRAP

music Chef

謎解きスパイゲーム

# きみはこの謎が解けるか?

「迷宮モーターショー ~謎の旋律を追え~」

クルマ向け音楽配信サービス「music-Chef」と、5万人以上の動員を誇り海外 でも好評を得ているイベント企画会社「SCRAP」が送る体験型謎解きエンター テインメントがタッグを組み、大人も子供も楽しめる新感覚ゲームイベントを 東京モーターショーで開催!

2011.12.3 sat > 12.11 sun

9日間 [第一位] 10:00 ~18:00

ET2 ブースはこちら ※ただし日曜日は、16:00。最終日は、15:00に受付を終了いたします。 ※ゲーム想定時間:1~2時間。受付時間内であれば、何時からでも参加できます。

会場西展示棟 1 F アトリウム内、「㈱ ET スクウェア」ブースにお越しください。





※ このイベントは、実際にあなたがスパイとなって、謎を解くゲームイベントです。



# 第42回 東京モーターショー2011開幕!!

一般公開2011.12.3(SAT)~12.11(SUN)

#### 新しい『日本』の活力・技術力を国内外に発信

各地に甚大な被害をもたらした3月11日の 東日本大震災。自動車産業や製造業も大打撃 を受けましたが、震災からの復旧・復興に向 けて日本の自動車産業の総力を挙げて取り組 んだ結果、短期間で正常化することができま した。これにより日本の高い技術力や屈強な サプライチェーン、ハイテク産業の対応力、 さらに日本人の勤勉な気質と底力を世界に証 明できたと言えるでしょう。

今回のショーテーマは『世界はクルマで変 えられる。』 "Mobility can change the world."。 移動手段としてのクルマは、世界にあるさま ざまな問題の解決手段となりつつあります。 私たちはクルマ社会の未来を明るく、大胆に、 世界に向けて発信していきます。何より来場 者の笑顔が、日本全体の復興を世界中にアピ ールすることとなるでしょう。さあ、『第42 回東京モーターショー2011』の開幕です!



#### 会場内外ではさまざまなイベントが行われています

#### 世界一の "テクノロジーモーターショー" を目指して

#### SMART MORILITY **CITY 2011**

主催者テーマ事業として第42回東京 モーターショー2011の会場内で開催。 『次世代自動車とそれを取り巻く社会 システム』を提示します。自動車メーカ ーはもちろん、エネルギー、住宅、家電、 通信、ITSなど、業界の垣根を超えてさ まざまなメーカーとともに『人とクルマ と都市の未来』を描き出していきます。



#### テストライド (体験試乗会)

西展示棟4Fの屋上展示場では自動運 転デモンストレーションや次世代自動車 の同乗試乗会、次世代二輪車の試乗会。 西4ホールではパーソナルビークル試乗 会を実施します。



※同けイメージブラ

#### **CEATEC JAPAN 2011とタッグ**

IT・エレクトロニクス産業の展示会、 CEATEC JAPANと連携。『チーム・テ クノロジー・ジャパン』として、東日本大 震災からの復旧・復興のメッセージを共 同で発信しています。



#### 被災地の復興支援も

日本自動車工業会会員メーカー全 14社とユナイテッドアローズのコ ラボレーションTシャツを限定販 売。収益金を東日本大震災の復興 支援のために寄付します。また、 廃棄される車体の部品をファッシ ョン商品として蘇らせたリサイク ルグッズや、車内のプライベート タイムを快適にするオリジナル& セレクトグッズなども販売します。



#### 家族連れ、女性、子どもも楽しめる

SMART MOBILITY CITY 2011で はパナソニックセンターと連携し たキッズワークショップを開催。 またソープボックスダービーでは モックカーの工作とタイムアタッ クを体験。タカラトミーによるト ミカコーナーの設置など、あらゆる 世代に楽しんでいただける企画を 多数用意してみなさまをお待ちし ています。



#### 地元とともに盛り上がる

24年ぶりに東京開催となることを 契機に臨海副都心まちづくり協議 会と協力し、ディズニー映画『カ -ズ2』のスタンプラリーを実施 します。周辺商業施設や店舗でス タンプを4か所集めるとオリジナ ルグッズをプレゼント。また会期 中の12月3日、10日の土曜日には お台場レインボー花火2011も実 施されます。



#### 多くの媒体ともコラボレーション

東京モーターショー期間中は多くの 媒体とのコラボ企画も実施。屋外 駐車場にはフジテレビの連動企画 として『めざましテレビ』がサポー トするグルメフードコート「ワールド フード カップ」を設置。またリクナ ビ編集長・岡崎仁美さんによる自動 車業界を中心とした就職活動事情 の講演やラジオタイアップ企画など、 さまざまなイベントを実施します。





#### 女性著名人4名からコメントをいただきました

## クルマが変えられる世界。私たちも考えています

クルマやオートバイを楽しむ女性が増えているのは私たちにとってとても嬉しいこと 『第42回東京モーターショー2011』 開幕にあたり、クルマ&オートバイを愛する美女4名からのメッセージをお届けします

#### COMMENT-1

#### 目標になるクルマをいつまでも作ってほしい

クルマは見た目も重要ですが、 一番大事なのは安心してハンドル を握れること。死角の多いものや ブレーキが深めなタイプはちょっ と苦手です。初めてハンドルを握 った18歳から人生は第二ステージ に入ったような気がしています。「タ クシーで移動したほうが楽でしょ う」とも言われますが、自分で運 転することで街を細部まで知るこ とができるのが嬉しいんですよね。 天気がいい日は遊び道具を好きな だけクルマに積み、子どもと遊び に出かけます。私と子供にとって 車内は大切な場所。好きなお友達 や今一番嫌いなことなど、いろい ろな話をしていますよ。

女性、とくに母親はクルマを楽 しむ余裕がなかなかもてないもの。 どうしても道具として一番便利な ものを選んでしまいがちです。で も私は不便を承知でカッコよさをと る気持ちも大切にしたい。そこで 今でも一台はMT車を置くように しています。これからも「あれに乗 るために頑張る!」と思えるクル マが出てくることを望んでいます。



高嶋ちさ子さん

#### COMMENT-2

#### IT化でクルマに相談できたら面白い!

クルマ選びでは、スタイリッシュ さとアクセルを踏んだ時の爽快感 を大切にしています。私自身、クル マに乗るようになってからものす ごく活動的になりました。運転中 は嫌なことが頭に浮かばなくなる ので、クルマのある生活は心も体 も健康にしてくれているのだと感 じています。一方で渋滞にはまる とイラッとしてしまうことも……。 そんなときは、「クルマに羽根が生 えて飛んでいけたらいいのに」なん て思ったりします。きっと誰もが一 度は考えたことありますよね (笑)。

私が最近注目しているのは『ク ルマのIT化』。常時ネットに繋が っていていつでも新鮮な情報が飛 び込んできたらすごく便利だし、 クルマ自身が話し出して、走る道 やレストランを相談しながら決め られるようになったら面白いなっ て思います。夢が広がりますね。

多趣味な私にとって、クルマは ライフスタイルから考え方まで、す べてを変えてくれた大切な友人です。 これからも多くの人が楽しく素敵 なカーライフを過ごせますように。



森下千里素



国井律子さん

#### COMMENT-3

#### オートバイは魔法の乗り物 多くの人に楽しんで欲しい

オートバイは単調な移動をドラマ ティックに変えてくれる、魔法の乗 り物。誰もが今まで味わったこと のない感覚を肌で感じることがで きます。季節の移ろい、潮の匂いや 初夏の匂い、もうすぐ雨が降りそう な匂いなど、匂いにさまざまな種類 があることもわかります。オートバ イに乗ることによって、自然、旅、 人間、日本という国が大好きになる はずです。そしてオートバイは全世 界の『共通言語』。イタリア語が話せ なくてもそこにオートバイがあるだ けでシチリア島のバイク好きとコ ミュニケーションが取れるのです から。そんな楽しい乗り物をひと りでも多くの人が味わって、趣味 の大切さを共感できれば思います。



道端カレンさん

#### COMMENT-4

#### いつの時代でも憧れる 上質さをなくさないで

時代の主流であるエコなクルマ はこれからも外せませんね。今後 は排出ガスだけでなく、空気清浄 機のように走るだけで周囲の空気 もキレイにしてくれるような仕組 みが生まれてほしいです。

エコはとても大切ですが、私に はもうひとつ失わないでほしいも のがあります。それは『夢』や『ス テイタス』。上質さは流行とは関係 なくいつの時代も憧れるものです よね。「高いお金を出してでも欲し い」と思えるような、価値のある高 級車が生まれてほしいです。車内 の密接な空間はセクシーだし、好 きな相手と親密になれるシチュエ ーション。夢のようなクルマで素 敵なドライブを楽しみたいですね。

# 12月3日(土) にはさまざまなイベントが

#### オープニングパレード

東京モーターショーの開幕を心 待ちにしてくださっていた多くの ファンのために、一般公開日初日 となる12月3日(土)、朝9時から 夢の大橋(センタープロムナード) にてオープニングパレードを実施 します。このパレードはテリー伊 藤さんがゲストとして参加します。

各社の話題車・人気車約50台が 繰り広げるパレードラン。その先頭 は日本自動車工業会会員の自動車 メーカートップが自ら運転して走

ります。石畳の美しい道を人気の クルマやバイクが朝日を浴びなが ら走る姿を間近で見られるのはも ちろん、日本の自動車産業をけん 引するトップたちが参加すること で、日本の復興・日本人の底力を 日本中の自動車ファン、そして世 界にアピールしていきます。

24年ぶりの東京開催となる第 42回東京モーターショー2011を 印象付ける華々しいパレードにな ることは間違いありません。



開催時刻は9:00~10:00。夢の大橋(センタープロムナード)にて

#### トップによるトークセッション

東京モーターショーの新しい試 みとして、自工会正副会長会社5 社のトップに大のクルマ好きとし て知られる演出家のテリー伊藤氏 を交えたトークセッションが実施 されます。日程は12月3日(土)

情報番組などでコ メンテーターとして も活躍する演出家 のテリー伊藤さん がみなさんの本音 を引き出します



の11時から。場所は東京ビッグ サイト西展示棟のアトリウム内ス テージになります。

自身が好きだった思い出のクル マや、『耳カー』が各所で集めた 一般の人のクルマに対する要望や 期待などの声にも答えるなど、さ まざまなテーマで語り合うことで、 来場者とのコミュニケーションを 深めていきます。

テリー伊藤さんのトークに各メー カーのトップはどこまで本音で語る のか?このイベントを見た人たちが メーカーや各社のトップに親近感 を抱くような内容になるはずです。



日産自動車株式会社 代表取締役 最高執行責任者 志賀俊之氏



三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修氏



トヨタ自動車株式会社 代表取締役社長 豊田章男氏

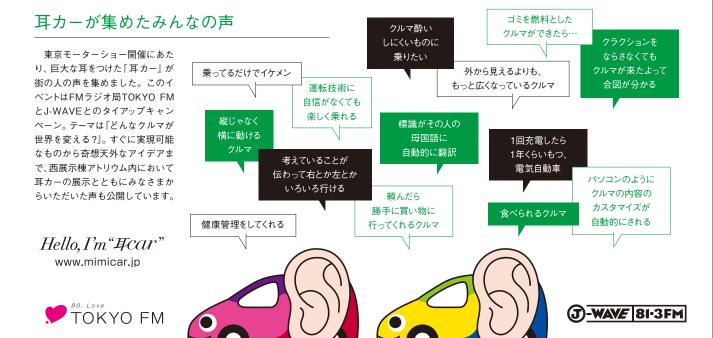


マツダ株式会社 代表取締役会長兼社長 山内 孝氏



本田技研工業株式会社 代表取締役 社長執行役員 伊東孝紳氏

なかなか接することが できない各社のトップ たちの牛の声を聞ける チャンスとなるトークセ ッション。どんなコメン トが飛び出すか楽しみ にしていてください



# 松本零士、22世紀のクルマのある風景

東京モーターショーニュースは日刊です。松本零士氏の表紙イラストは会期中毎日変わります。お楽しみに!



11.30

地下トンネルを高速で走り抜けるクルマたち。車線という概念はなくなり上下左右に行き交うが、レーダーが一定の距離を取って安全を確保する



12.01

乗車定員が300人超となった大型バス。車室内の 快適性とステーションの 利便性から多くの人がコ トロールラインによる



12.02

街灯に装備されるガイドアンテナにより浮上制御されるシティコミューター。ボディ下部の二つのフロートには高機能タイヤが格納されている



12.03

ドライバーがクルマのコントロールレバーに触れるのは車庫入れや路地走行時のみ。ナビゲーションに話し掛ければ自動制御走行が可能になる



12.04

反重力浮上機構により橋のない河川も渡ることができるバイクは、気軽な乗り物として普及している。 タブレットで仕事をしながらの帰宅も可能



12.05

20世紀のクルマへの憧憬も根強くレトロデザインは大切にされる。金属風バンパーや清付きタイヤなどもドレスアップアイテムとして人気に



12.06

山岳地帯を走り抜ける大型トラック。反重力浮上機構は路面の状態を選ばないため、未開拓地での走行も自在。 積載物が重いほどパワーが出る



12.07

シニア電動カートで高速 道路を安全に走行できる ように。キャノピーは簡 単に取り外しが可能で、 コンピニなどにもこのまま 入ることができる



12.08

すべての自動車が自動制 御されるため渋滞がなく なる。反重力浮上機構は 電磁波ではないため、も ちろん人体への悪影響は まったくない



12.09

水平ジャイロと垂直スタ ビライザーが装備された クラシックタイプのバイ ク。スタビライザーには 管害物センサーが組み込 まれ衝突を同辞する



12.10

救急車は患者搬送を優先 して路上走行機能がデフ オルトとなっている。医療 設備は車内で手術が出来 を送充実。サイズは大 型だが小回りがきく



12.11

キャタピラーがないクレーンを運ぶ輸送車。 反重力 浮上機構をネガティブに 使用すれば重量以上に安定するため建設機材もどんどん終量化される



まつもとれいじ



#### 誰もが安全性と利便性を享受できるモビリティ社会に!

19世紀に発明されて以来進化を続け てきた自動車だが、21世紀の終わりに はモーターなどが発生する回転エネルギ ーでタイヤを回すという考えはなくなり、 空気との摩擦や熱エネルギーを取込むこ とで永続的な推力を獲得できるようにな っていた。そして22世紀には位置エネ ルギーを蓄積して利用することが可能に なる。そう、「反重力浮上機構」の完成 である。そのアイデアはいたってシンプ ル。つまり地球のもつ重力と太陽系惑星 の重力をバランスさせることで物体を浮 上させるという発明である。その機構を 自動車にも利用可能とした最大の要因は ボディの軽量化である。金属ではなく紙 や草などに特殊な樹脂を混合することで 耐熱性が高く弾力性のある素材が開発さ れた。この素材はどんな形状にも成型す ることが可能。塗装の必要もなく特殊な フィルムをラミネートさせれば紫外線を 遮ったり夜でも昼のような明るさにした り様々な効果を生み出す。またボディに

装備されるタイヤは、たとえば路地走行 や車庫入れ時に車体を安定させるために 使用するが、緊急時や震災時における安 全性確保としての機能はさらに進化して

反重力浮上機構の発明により大幅に簡便化されたのは道路舗装である。道路はアスファルトやコンクリートで舗装するという概念はなくなりコストも圧縮。自然を痛めつけることも少なくなった。必要になってきたものは道路に埋設させた「コントロールライン」や道路照明灯のような「ガイドアンテナ」である。反重力浮上機構は時に橋梁さえも必要としない。もちろん船ではないので海上に浮かぶ構造はもたないが、数キロ程度ならば水上でもスムーズに走り抜けることができる。

自動車の操作自体は完全なオートマチックであり乗員が行うことはたった一つ。 それはナビに「話しかける」ことである。 ナビゲーションに目的地を伝えれば最適 なルートを割り出して安全に送り届けて くれるが、もちろん自動運転を解除すれば「走る楽しさ」も存分に堪能できる。 操作テクニックの優劣はハンドル、ブレーキ、変速といった一連の操作ではなく、センサーに読み込まれるドライバーの脳 波イメージで決まってくるもの。もちろんマニュアル運転でも安全性が完全に確 保されていることは言うまでもない。

大型輸送手段も含めて大きく変化した 22世紀のモビリティは、安全かつエコ、 そして人間らしい楽しみを与えてくれる プロダクトとして、大きな社会的役割を 果たし続けてくれているのだ。

#### 本誌表紙イラストの 2012年カレンダー発売中

会場内オフィシャルグッズショップにて 発売中。630円(税込み)。このカレンダーの販売収益金は東日本大震災 支援金として客付させていただきます。

# プレスブリーフィング・スケジュール

時間	出展者名	場所
	東展示棟	
08:30 - 08:45	マツダ MAZDA	東1·2
08:45 - 09:00	日産 NISSAN	東2·3
09:15 - 09:30	ルノー RENAULT	東2
09:15 - 09:30	スバル SUBARU	東3
09:30 - 10:00	メルセデス・ベンツ/マイバッハ/スマート/AMG MERCEDES-BENZ/MAYBACH/smart/AMG	東3
10:00 - 10:15	三菱ふそう MITSUBISHI-FUSO	東2·3
10:00 - 10:30	ホンダ HONDA (四輪+二輪)	東5.6
10:30 - 10:45	三菱 MITSUBISHI	東4
10:45 - 11:00	フォルクスワーゲン VOLKSWAGEN	東4·5
11:00 - 11:15	アウディ AUDI	東4
11:15 - 11:30	ポルシェ PORSCHE	東4
11:30 - 11:45	ロータス LOTUS	東5
13:45 - 14:00	スズキ SUZUKI (四輪+二輪)	東5
14:00 - 14:15	川崎 KAWASAKI	東5
14:15 - 14:30	ヤマハ YAMAHA	東5·6
	西展示棟	
11:30 - 12:00	トヨタ/レクサス TOYOTA / LEXUS	西2
12:00 - 12:15	ダイハツ DAIHATSU	西2
12:15 - 12:30	BMW BMW	西1
12:30 - 12:45	MINI MINI	西1
12:45 - 13:00	アルビナ ALPINA	西1
13:00 - 13:15	ブジョー PEUGEOT	西1
13:15 - 13:30	シトロエン CITROËN	西1
13:30 - 14:00	ジャガー/ランドローバー JAGUAR/LAND ROVER	西1

時間	出展者名	場所
	東展示棟	
09:15 - 09:30	コンティネンタル Continental	東3
09:35-09:50	シェフラー Schaeffler	東3
09:55 - 10:10	ボッシュ Bosch	東3
10:15 - 10:30	カンパーニャ Campagna Motors Japan	東3
10:35 - 10:50	ブリヂストン Bridgestone	東2
10:55 - 11:10	横浜ゴム The Yokohama Rubber	東2
11:15 - 11:30	住友ゴム Sumitomo Rubber Industries	東2
11:35 - 11:50	トヨタ車体 Toyota Auto Body	東2
11:55 - 12:10	ヒュンダイ HYUNDAI	東1
12:15 - 12:30	いすゞ ISUZU	東1
12:35 - 13:10	UDトラックス/ボルボトラックス UD Trucks / VOLVO Trucks	東1
13:15 - 13:30	日野 HINO	東1
13:15 - 13:30	ラディカル Radical Sportscars	東4
13:35 - 13:50	テイ・エス テック TS Tech	東4
13:55 - 14:10	トヨタ紡織 Toyota Boshoku	東5
14:15 - 14:30	三菱電機 Mitsubishi Electric	東6
14:35 - 14:50	日立オートモティブシステムズ Hitachi Automotive Systems	東6
14:55 - 15:10	デンソー Denso	東5
15:15 - 15:30	矢崎総業 Yazaki	東6
15:35 - 15:50	豊田自動織機 Toyota Industries	東6
	西展示棟	
09:15 - 09:30	NATS 日本自動車大学校 Nihon Automobile College	西3
09:35 - 09:50	興和テムザック Kowa Tmsuk	西3
09:55 - 10:10	高山自動車 Takayama Cars	西3
10:15 - 10:30	スマイルパーク / サニーサイドカレージ Smile Park / SunnySide Garage	西3
10:35 - 10:50	SMC2011実行委員会 SMC2011 Steering Committee	西4
10:55 - 11:10	LIXIL LIXIL	西4
11:15 - 11:30	ecomo ecomo	西4
11:35 - 11:50	SIM-Drive SIM-Drive	西4
11:55 - 12:10	LPガス自動車普及促進協議会 Japan LPG Vehicle Promotion Association	西4
12:15 - 12:30	インターネットITS協議会 Internet ITS Consortium	西4
12:35 - 12:50	東レ Toray Industries	西4
12:55 - 13:10	トヨタ TOYOTA	西4
13:15 - 13:30	旭硝子 Asahi Glass	西4
13:35 - 13:50	日立製作所 Hitachi	西4
15:55 - 16:10	アイシングループ Aisin Group	西1
16:15 - 16:30	NTN NTN	西1
16:55 - 17:10	日本発条 NHK Spring	西1
17:15 - 17:30	ジャトコ Jatco	西1



# みなさまの取材に 『プレスサービス』をご活用ください

会議棟6階のプレスセンターでは、すべて のワークデスクにLANケーブルを配置、無線 LANもプレスセンター内からアクセス可能で す。またデジタル写真の加工および送信・ DVDの焼付(セルフサービス) などが可能な フォトグラファーデスクも設けています。ご 登録いただいたプレスカードのデータ管理シ ステムにより、入場や各種サービスもスピー ディーにご利用いただけます。

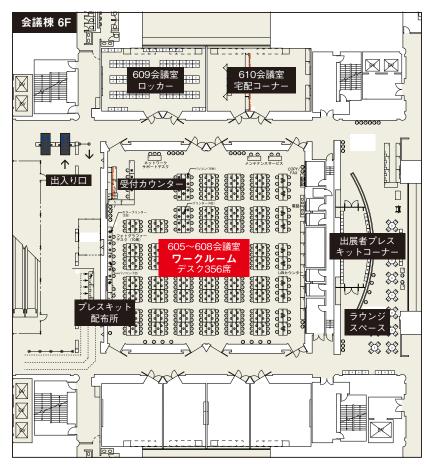
# 主な設備 [11月30日(水)、12月1日(木)]

- □ワークデスク:計356席(全席禁煙)
- □フォトグラファーデスク:計10席
- □ ラウンジ:計36席 □ロッカー:624名分
- □パソコン:24台 プリンター:6台 フォトカラープリンター:2台 コピー・FAX複合機:4台 電話:6台

# 主なサービス

- □ HUB (LAN回線に接続するもの) 全席対応
- □カメラメンテナンスサービス
- □プレスブリーフィング録画DVD閲覧サービス
- □国内/海外宅配便の発送サービス (お一人様一回無料<20kgまで>)
- □ドリンクサービス
- □カタログ棚へ各社のプレス資料を配架

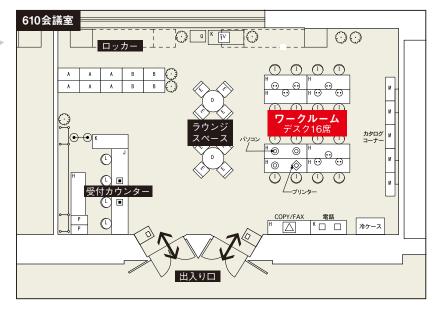
# プレスセンター プレスデー [11月30日(水)~12月1日(木)]







プレスセンター 特別招待日/一般公開日 [12月2日(金)~12月11日(日)]



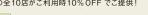




# ホテル日航東京 レストラン・バーご利用10%OFF!

台場駅直結でリゾート感覚あふれる全室バルコニー付の「ホテル 日航東京」。ホテル内にはレインボーブリッジや東京タワーなど、 "The東京"の景色を一望できるレストラン・バーが揃います。そ の全10店がご利用時10% OFF でご提供!

- ランチ11:30~14:30 ディナー17:30~21:30 ※一部店舗によっては異なります。
- 交通 ゆりかもめ [台場] 駅直結 手段 りんかい線 [東京テレポート] 駅徒歩10分







# アクアシティお台場 メディアージュ 「ナイスクーポン」 プレゼント!

お台場海浜公園隣接の東京リゾー島「アクアシティお台場 メデ ィアージュ」。館内インフォメーションカウンター(~21:00)で本 誌を提示すれば館内で使える「ナイスクーポン」がもらえます。 ※詳細は「ナイスクーポン」をご覧ください。

- 営業 物販・フードコート11:00~21:00/飲食11:00~23:00 時間 メディアージュ11:00~23:00(土曜日のみオールナイト)
- 交通 ゆりかもめ[台場]駅徒歩1分 手段 りんかい線[東京テレポート]駅徒歩6分





ゆりかもめ

# デックス東京ビーチがまるごとおトク! 「DECKS プレミアム カード」プレゼント!

エンターテインメントスポット「デックス東京ビーチ」。本誌をシーサイドモ ールのインフォメーションカウンター(~21:00) で提示すれば「DECKS プレミアム カード」をプレゼント。今話題のマダム・タッソー入場料も 20% OFF! ※詳細は「DECKS プレミアム カード」 特典一覧をご覧ください。

- 営業 ショップ11:00~21:00/レストラン11:00~23:00 時間 東京ジョイポリス10:00~23:00(最終入場22:15)
- 交通 ゆりかもめ [お台場海浜公園] 駅徒歩2分 手段 りんかい線 [東京テレポート] 駅徒歩5分





# ホテル グランパシフィック LE DAIBA レストラン・バー全店10%OFF!

東京都心から15分のシティリゾート。東京タワーや東京スカイ ツリー®などの眺望が魅力の「ホテル グランパシフィック LE DAIBA」。和洋中に鉄板焼、カフェからバーまで最上の空間で お出迎え。本誌提示で館内飲食7店が10% OFF!

- ランチ11:30~14:30 ディナー17:30~21:00 バー:~24:00 ※詳細は店舗によって異なります。
- 交通 ゆりかもめ[台場]駅直結 手段 りんかい線[東京テレポート]駅徒歩10分





# 球体展望室「はちたま」 入場料20% OFF

フジテレビのシンボルである球体展望室-その名も「はちたま」。 期間中本誌を提示すれば「はちたま」 入場料を20% OFF いたし ます。この機会に地上123.45mの高さから臨海副都心エリア を270度見渡せる大パノラマをぜひお楽しみください。

- 10:00~18:00 入館は営業時間終了30分前まで 月曜日を除く毎日開館
- 交通 ゆりかもめ[台場]駅徒歩3分 手段 りんかい線[東京テレポート]駅徒歩5分





# 台場フロンティアビル 6 館内店舗でおトクな割引実施中!

ドリンクバー無料や3名利用で1000円引など、館内各店では 皆様のために工夫を凝らしておトクを用意。詳細は各店入口で チェックしてください。また、シェルミュージアムではShellや Ferrariのグッズが全品10% Off!

- 『笑笑』17時~5時/『クルックスカフェオ』7時30分~19時 ±12時~18時 日休/『Tokyo串家』 11時~15時/17時~23時 日休/『シェルミュージアム』10時~20時 日祝11時~18時 土休
- 交通 ゆりかもめ [お台場海浜公園] 駅徒歩1分 手段 りんかい線 [東京テレポート] 駅徒歩3分



# the SOHO カフェ&ダイニング 「the Canteen」ランチ・ディナー利用時OFF!

デザイン性に優れ世界でも類を見ない世界最大級のSOHOオフ ィスビル「the SOHO」。1Fカフェ&ダイニング「the Canteen」 でランチメニュー100円引、ディナータイム2,000円以上利用 時10% OFF でご提供!

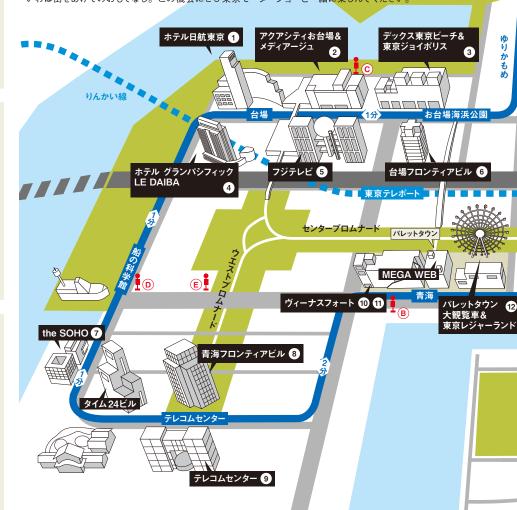
- 営業 時間 マ田10時~22時 土曜10時~18時 日休[☎03-5530-0261]
- 交通 ゆりかもめ [テレコムセンター] 駅徒歩5分手段 ゆりかもめ [船の科学館] 駅徒歩5分

# 交通 ゆりかもめ[テレコムセンター]駅徒歩1分

# 東京モーターショーニュースを見せるだけ!

# 都心エリアお得

東京ビッグサイトがある臨海副都心地区には多くのお楽しみスポットがあることは皆さんもご存知の通り。 そのスポットを運営している各社が、来場者の皆さんのためにお得サービスをたくさん用意しています。 いわば街をあげてのおもてなし。この機会にぜひ東京モーターショーと一緒に楽しんでください。







# 青海フロンティアビル カフェテリア 「グリーンズシェフ」 おかわりサービス!

ビジネス拠点青海フロンティアビル内にあって余裕の130席を 誇るカフェテリア「グリーンズシェフ」。ランチタイム(11:30~14:00)に定食を注文すれば、ご飯と味噌汁を何杯でも自由に おかわりできます!お腹一杯食べたい人はぜひお越しください。

営業 時間 土日定休





# テレコムセンタービル 日本夜景遺産展望台割引 & 館内おトクな飲食割引サービス実施中!

カフェ・蕎麦・和食・中華に居酒屋など、豊富なバリエーションが 自慢の館内7店でおトクな割引サービス実施中!詳細は各店入 口でご確認ください。また日本夜景遺産の展望台も入場料100 円引で!展望台内のレストラン&バーも割引

- 営業 ランチ11:00~15:00 ディナー17:00~22:00 時間 ※上記は目安です。店舗によって定休日・営業時間は異なります。
- 交通 手段 ゆりかもめ [テレコムセンター] 駅徒歩1分





# ヴィーナスフォート「グルメクーポン」 プレゼント& 「スーパーカーミュージアム」 開催!

17~18世紀ヨーロッパの街並みを再現したテーマパーク型モー ル[ヴィーナスフォート]。2階インフォメーションで本誌を提示すればカフェ&レストランで使える[ヴルメクーポン]がもらえる! 「サーキットの狼」のスーパーカーや名車も多数展示中!

- 営業 時間 ※詳細は「グルメクーポン」をご覧ください。
- 交通 ゆりかもめ[青海]駅直結 手段 りんかい線[東京テレポート]駅徒歩3分





# MEGA WEB ヒストリーガレージ モデルカーショップ「グリース」で国産車10%OFF!

ヴィーナスフォート内ヒストリーガレージにあり都内最大級の売場面積・豊富な在庫 数を持つモデルカーショップ「グリース」。本誌提示で国産車モデルを10% OFF で販 売! そんなミニカーやヒストリックカーを眺めながらくつろげる「アレッサンドロ・ナニー ニ・カフェ や小学生から気軽にカートを楽しめる [Fun カートライド] もぜひどうぞ!

- 営業 11:00~21:00 時間 ※Fun カートライドは11:00~17:00
- 交通 ゆりかもめ [青海] 駅直結 手段 りんかい線 [東京テレポート] 駅徒歩3分





# パレットタウン大観覧車 乗車優待 & 東京レジャーランド ボウリング・カラオケ優待

- ●地上115m、海と東京を見渡すパノラマが広がる大観覧車の乗車料1名様(4歳以 上)900円→700円に!(※シースルーゴンドラを除く ※4名まで可)●東京レジャーランドで は①ボウリング 一般料金から1ゲームあたり100円引の会員価格でご提供(※貸靴代 別途¥300 ※4名まで可) ②カラオケ室料20% OFFで!(※飲食代別1ドリンクオーダー制)
- ●大観覧車:10時~22時 金土祝前日~23時(※荒天時運休)●東京レジャーランド:ボウリング24h/カラオケ13時~翌朝6時(最終受付5時)/3階ゲームコーナー10時~23時50分
- 交通 ゆりかもめ [青海]駅直結 手段 りんかい線 [東京テレポート]駅徒歩3分

# お得MAPの使い方

インボーブリッジ

2分

夢の大橋

この「TOKYO MOTOR SHOW NEWS! をお店に提示するだけです。当日号に限ら ず、東京モーターショー開催期間中(~12月 11日) ならどの号を提示しても大丈夫! 「今 日はちょっと時間が…」という方も、後日ま た来ちゃえばお得サービスが受けられます。 もちろん1日使って何ヵ所も巡ってお得に過 ごす…なんていうのも大歓迎です。

ホテルサンルート有明 14

イーストプロムフ





# パナソニックセンター東京 2階カフェ [E-FEEL] ソフトドリンク1杯無料プレゼント

パナソニックの最新技術や商品を触って体験。「もっと理数を楽しもう!」 がコンセプトの体感型ミュージアム[リスーピア]で理科と数学をテーマにし た不思議体験を! 土日は「エコアイデアハウス」でC02±0のおうち丸ごと 体験ガイドツアーも開催中! ※ソフトドリンクは指定のドリンクからお選びください。

営業 時間 月曜休館

首都高速湾岸線

有明パークビル& 東京ベイ有明 ワシントンホテル

**17** 18

国際展示場

- 交通 ゆりかもめ [国際展示場正門] 駅徒歩5分 手段 りんかい線 [国際展示場] 駅徒歩2分





# ホテルサンルート有明 2階「創菜 パティオ ディナータイム1ドリンクサービス!

『カラダにやさしい』をテーマに、和の味わいと洋の華を巧みに組 み合わせた多彩なメニューが自慢の「創菜 パティオ」。 自社製横 浜産オリジナル手作り地ビールとのハーモニーもぜひ一緒にお楽 しみください。※1ドリンクサービスはディナータイムのみ

- モーニング 6:30~10:30(入場~10:00)/ランチ 11:30~14:30 (入場~14:00)/ディナー 17:00~23:00(日曜22:00)
- | 交通 | ゆりかもめ [国際展示場正門] 駅徒歩3分 | 手段 | りんかい線 [国際展示場] 駅徒歩3分





# TFTビル (ワンザ有明ベイモール) 1ドリンクサービス&10%OFF!

17時以降1ドリンクサービス●「チャオ」ソフトドリンク●「ふかどん」 中生ビールかソフトドリ ンク●「翠苑」生ビール●「高林itsu(あきつ)」 日本酒ハイボールかウィスキーハイボール●「餅 忠」「雷ウサギ」「ほよづきや」 グラス生ビールかサワーまたはウーロン系●「創業のもくお」中 セビールかサワーまたはウーロン系●「梨地食堂選ちゃん」 グラス生ビール★|竹葉輔工房| ~) と「プロント」(17:30~) ではお1人様3,150円以上ご飲食時10% OFF

- 営業 時間 ※各店により異なります。
- 交通 ゆりかもめ [国際展示場正門] 駅徒歩1分 手段 りんかい線 [国際展示場] 駅徒歩5分



有明フロンティアビル 16

国際展示場正門

期間中、東京ビッグサイト(西展示棟横の有明客船ター ミナル前) とアクアシティお台場、青海臨時駐車場を巡 回する無料シャトルバスが約30分間隔で運行されます。

- 【運行ルート】 ② 東京ビッグサイト中央ターミナル (西展示棟横有明客船ターミナル前)
- ® ヴィーナスフォート(パレットタウン)前© アクアシティお台場

TFTビル 個

- ◎ テクァンティのロ場 ◎ 青海臨時駐車場前(船の科学館前) ⑥ セントラル広場前

また期間中の土曜日・日曜日は東京ビッグサイト西展示棟1F中 央ターミナル発着で無料の青海臨時駐車場巡回バスが約10 分間隔で運行されます。こちらは以下の運行ルートになります

- 【運行ルート】 ⑧ 東京ビッグサイト中央ターミナル (西展示棟1F中央ターミナル) ヴィーナスフォート(パレットタウン)前
- シッパーアスフォート(パレットタウン) ⑤ 青海臨時駐車場前(船の科学館前) ⑥ セントラル広場前





# 有明フロンティアビル 16 館内レストラン・カフェお得割引中!

- ●居酒屋「チムニー」10名様以上の宴会コースで幹事様1名分料理代 無料●中華「春華秋實」 ランチ10% Off/ アラカルト10% Off/ディナー 宴会コース10名様以上で幹事1名分無料●和食「旬遊亭」 ディナータ イムお会計時10%OFF!詳しくは館内各店入口でご確認ください!
- ●「チムニー」月〜全11時30分〜23時、土日16時〜23時●「カフェベローチェ」7時30分〜21時● 「春華秋寛」11時〜15時/17時〜22時●「旬遊亭」11時30分〜14時/17時〜22時30分日休
- ゆりかもめ [国際展示場正門] 駅直結 りんかい線 [国際展示場] 駅徒歩3分





# 

「中村孝明ARIAKE」「トラットリア アルポルト」「ビストロカフェ ラ・ ロシェル」 「カフェダイニング グラスドメール」 「和食ダイニング・そば 田 久井」「炭火串焼まはらに」「中華家庭料理 楽苑」「シーフードレストラ ン メヒコ」の各店にて17時以降サービスします! ※他クーポン併用不可

- 営業 ランチ 11:00~15:00/ディナー 17:00~23:00 時間 ※各店により異なります。
- 交通 ゆりかもめ [国際展示場正門] 駅徒歩2分 手段 りんかい線 [国際展示場] 駅徒歩2分





# 東京ベイ有明ワシントンホテル 高層階レストラン2店が飲食10%OFF!

旬を生かした和食を楽しめる21階「三十三間堂」 と、ニューヨー クスタイルで中国料理を楽しむ20階「チャイナグリル マダムシェ ンロン」。東京湾の摩天楼を一望できる眺望が自慢の2店でどち らも会計時10%OFFに!

- 営業 時間 30分(L.0.22時)●マダムシェンロン 11時30分~22時(L.0.21時30分)
- 交通 ゆりかもめ [国際展示場正門] 駅徒歩2分 手段 りんかい線 [国際展示場] 駅徒歩2分





# 東京ビッグサイト「リストランテ・トレヴィ」 15時以降ご来店で1ドリンクサービス!

会議棟8階にある「リストランテ・トレヴィ」では、東京モーターショー開 催期間中、15時以降「クリスマス・ナイト・フェア」を開催。お得MAP のご提示で1ドリンク(オレンジジュース、ウーロン茶、コーヒー、グラスワ インのいずれかになります)をサービス致します。※他クーポンとの併用不可。

- 営業 時間 \*\*12月8日(木)は15:00までのランチ営業のみ [☎ 03-5530-1221]
- 交通 東京ビッグサイト内会議棟8階 手段 (2階エレベーターからお上がり下さい)



# 第42回東京モーターショー必見のイベント&ブースはコレだ!

□ ワールド フード カップ

# ワニの肉だって食べられるかも!?

フジテレビ朝の情報番組 「めざましテレビ」が応援 する世界の"食"の祭典 「WORLD FOOD CUP」。 世界中からおいしいグルメ が大集結! みなさんの投票 でNo.1の国を決定します。



今大会は世界を北米、中南米、アフリカ、オセアニア、ヨーロッパ、アジア、東南アジアそして日本の8つの地域に分類し、地域を代表する8カ国を選定、会場内には8カ国を代表するスペシャルキッチンカーが出場しています。料理購入の際に配布したシールを「おいし」と思った料理の国に投票できる。今まで食べたことのない絶品メニューや自慢のソウルフードなど、世界の"絶品グルメ"をどうぞお楽しみ下さい!

□ 東京モーターショーファッションショップ

# 収益金額を東日本大震災支援のために寄付!

クルマとファッションで日本を元 気にすることをテーマに、東京 ーターショーと国産自動車メー カー14社、ユナイテッドのア ルに出展してチャリティエ東の を限定してチャリティエ東の を限定販売、収益金額を付したり 大震災支援のためを使用したり サイクルファッショングッズで な気分で過ご用意されるので な気分で過ご用意されるのでチェック! ステージでもトークショーを実施します!



□ ステージイベント

# クルマは楽しい! ステージも楽しい!

今回の東京モーターショーの目玉とも言えるのが西展示棟アトリウム内に設置されたステージイベント。開催初日12月3日、国産自動車メーカー5社トップによるトークセッションにはテリー伊藤氏も参加。フジテレビのアナウンサーによる「アナ★バン」公開収録やF1パイロット小林可夢偉のトークショー、TOKYO FM「シンクロノシティ」の公開生放送などを実施。また2011-2012日本カー・オブ・ザ・イヤー開票表彰式、ユナイテッドアローズ社プロデュースのトークショーおよびミニファッションショーの実施や大抽選会、リクルートの就職サイト「リクナビ」編集長等のトークイベント、人気DJピストン西沢による「みんなのモーターショー」トークイベントやインターネット学生放送団体「CLIPS」によるステージイベントなどが毎日盛りだくさんです。ステージを見ないと、もったいないですよ!



□ オフィシャルグッズ & 出展者プレミアムグッズ

# 会場で購入できなかった時はWebでGet!?

東京モーターショーの ロゴマークをあしらっ たキーホルダーやマグ カップ、ハンドタオル等 の記念品のほか、出展 者ブランドのプレミア ムグッズ(東4ホールの み) も購入できます。 体験販売コーナーでは

記念メダルの制作も体験可能。 もし買いそびれてしまった場合で も、一部グッズに限り会期終了 後から期間限定で東京モーター ショーオフィシャルWebサイトで 手に入る。





□ トミカコーナー

# 「トミカ組み立て工場」で自分だけの1台を!

第35回ショー出展以来、子供たち から絶大な人気を誇るタカラトミ -協賛によるTMS記念トミカの 展示販売。選んだパーツで組み立 ててもらえるトミカ組み立て工場も。



□ グランツーリスモブース

# 往年の名車旧車から最新型車まで楽しめる!

アトリウムに設置された 〝Plav Station®"/「グランツーリスモ」ブ ース。専用ソフトウエア「グラン ツーリスモ5」を存分に堪能して ください。



□ ソープボックスダービー

# モックカーの工作は当日先着順に受け付けです!

NPO法人ソープボックスダービーの 協力で開催される木製モックカーに よるタイム競技。親子で参加できる ファミリーイベントです。 西3ホール で対象は保護者同伴の小学生です。



□ 東京モーターショーガイド2011

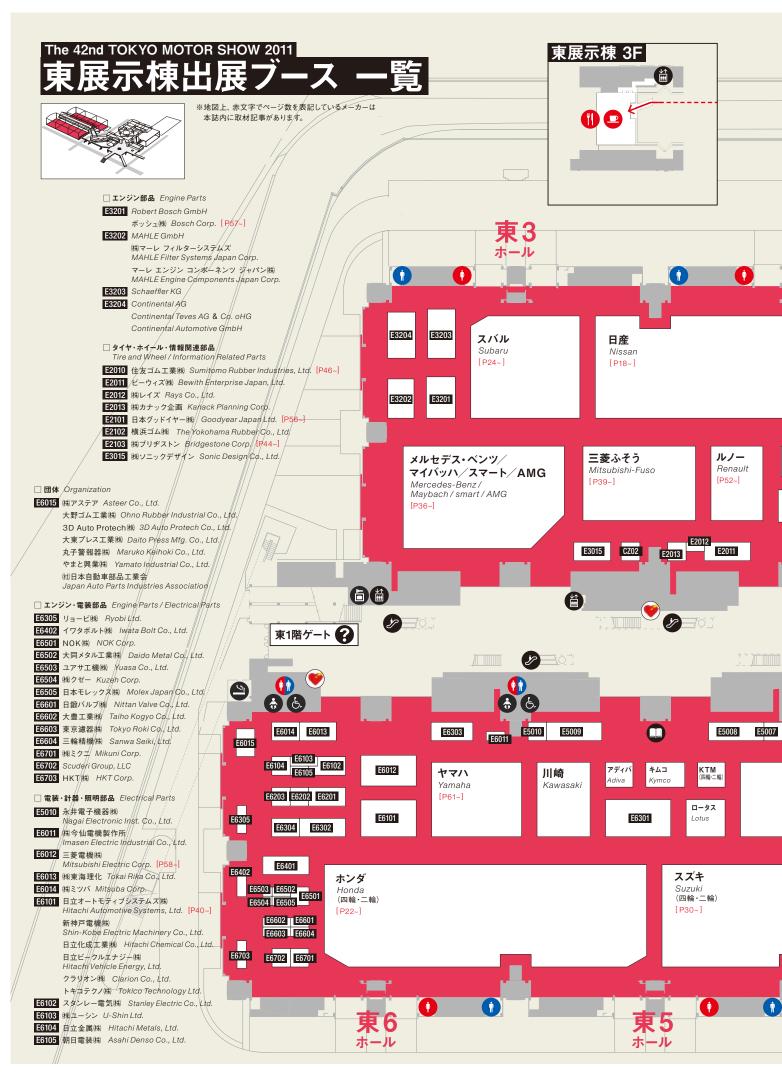
# まずはコレを買わなくては!

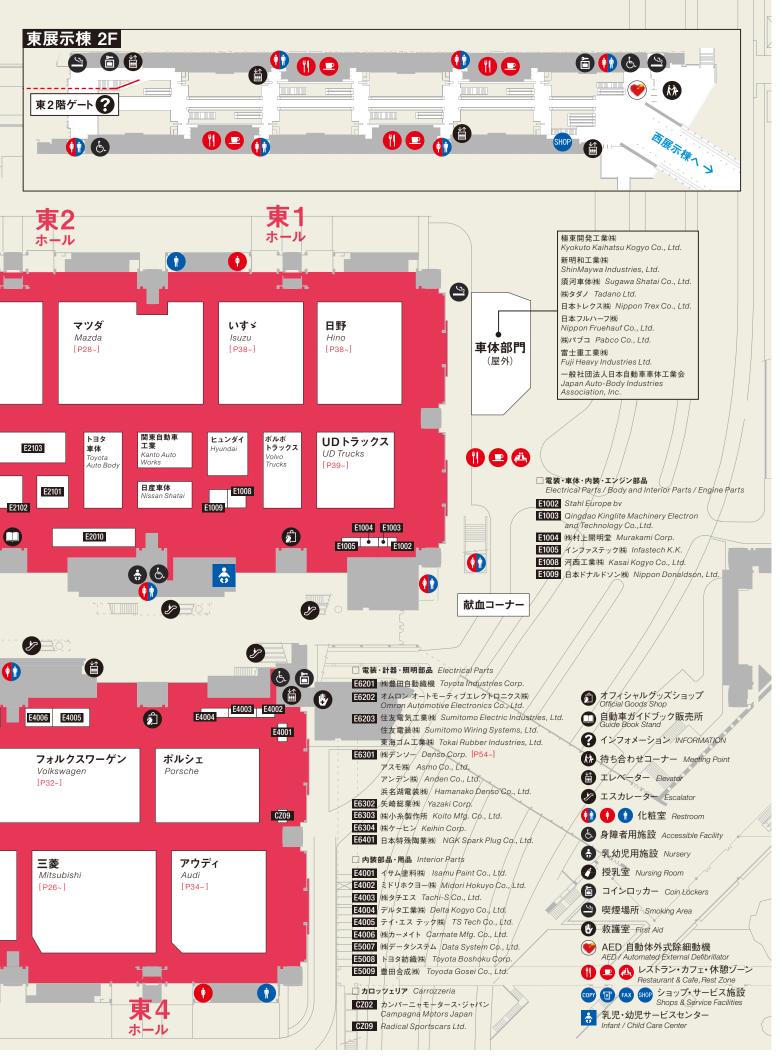
さすがオフィシャルガイドは情報量が 豊富。出展車両紹介はもとより、カロ ッツェリア情報やカーグッズクルマの アプリ情報なども充実。日刊自動車 新聞社発行 500円(税込み)です。













# 「止まる」がすごい。 ブリザック





www.bridgestone.co.jp

っと、未来のクルマが帰る家。

# SEKISUI HOUSE

西3ホールでお待ちしております。









□ オフィシャルエアライン

ルフトハンザ ドイツ航空

□ プレスセンター協力









Canon

ブラザー

Nikon



# Driving Force

for Global Automobiles

私たち、日立オートモティブシステムズは、クルマの可能性を追求し、社会の課題の解決と新たな価値の創造をめざしています。 環境分野では「エンジンマネジメントシステム」と「エレクトリックパワートレインシステム」、安全分野では「走行制御システム」、 情報分野では「車載情報システム」という3分野4システム事業に注力し、グローバルに展開する未来のクルマの駆動力となります。





「SUBARU BOXER」にしか、



SUBARU **BRZ** 

Proud of BOXER

この驚きを、SUBARUブースで。